



Fig.1

BESCHRIJVING (Fig.1)

De koppeling is van het type enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma-veer. Een progressief aangrijpen van de koppeling wordt verzekerd door tangentieel gemonteerde demperveren in de naaf van de koppelingsplaat. De koppeling wordt hydraulisch bediend; het systeem wordt gevoed vanuit een op de hoofdremcilinder geplaatst reservoir met 2 afvoerslangen. De slang voor de koppeling moet altijd op de bovenste aansluiting worden bevestigd.

TECHNISCHE GEGEVENS

Type drukgroep: 180 DBR.
 Koppelingsdruk: 355 kg.
 Over te brengen koppel: 11,2 mkg.
 Ø uitwendig van de koppelingsplaat: 181,5
 Ø inwendig van de voering: 124 mm (mm).
 Dikte koppelingsplaat (aangedrukt): 7,7
 mm \pm 0,3.

Vliegwielen en drukgroep worden in de fabriek tezamen uitgebalanceerd.

Twee met gele verf aangebrachte merktekens geven het volgende aan:

- op de drukgroep: de plaats waar zich ongeveer de onbalans bevindt;
- op het vliegwielen: de plaats die recht tegenover die van de onbalans ligt.

Bij montage van zowel de oorspronkelijk gemonteerde als een nieuwe drukgroep moeten deze merktekens altijd zo dicht mogelijk bij elkaar komen, teneinde de balans van het geheel zo goed mogelijk te behouden. Een plaat op het koppelingscarter voorkomt het binnendringen van vuil en water.

Hoofdkoppelingscilinder

Boring x slag: 19 x 25 mm.

Koppelingswerkcilinder

Boring x slag: 25,4 x 15,4 mm.

Vrije slag koppelingshefboom: 1 - 1,5 mm.