



<p align="center">Instructie Nr. V3/43.12/2014-03 Procedure voor keuring van old-timers met speciale nummerplaat</p>
--

1. Wettelijke basis

Het KB van 17 juni 2013 (BS 26 juni 2013) tot wijziging van het KB van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

2. Algemeen

2.1. Aanvraag tot inschrijving

De keuring van deze voertuigen betreft een gedeeltelijke keuring, uitgevoerd op basis van de punten die hernomen worden in bijlage 1 van deze instructie, bij elke wijziging van eigenaar of op verzoek van een bevoegd persoon. Wanneer het voertuig voldoet aan de onderstaande procedure en geen tekortkomingen (codes 1, 2 of 3) werden vastgesteld, kan de "Aanvraag tot inschrijving" gevalideerd worden.

De volgende vermelding : "Enkel old-timer" zal op het vignet van de aanvraag tot inschrijving worden aangebracht.

2.2. Betrokken voertuigen

De voertuigen die sedert meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen en die uitgesloten zijn van volgend gebruik:

- commercieel en professioneel gebruik,
- woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer,
- bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer,
- gebruik als werktuig of werkmiddel alsook voor interventieopdrachten.

Voor voertuigen uitgerust met rupsbanden wordt het gebruik beperkt tot:

- oldtimermanifestaties,
- proefritten binnen een straal van 3 km vanaf de stallingsplaats van het voertuig.

Voertuigen bestemd voor wedstrijden van categorie 1 (wedstrijdvoertuigen toegelaten tot het normale verkeer) die sedert meer dan vijftientig jaar in gebruik zijn genomen zijn onderworpen aan deze keuring. Voertuigen bestemd voor wedstrijden van categorie 2 (verboden tot het normale verkeer) worden uitgesloten.

3. Procedure

De te controleren punten zijn opgenomen in bijlage 1 van deze instructie.

Geen voertuig mag echter op de openbare weg gebruikt worden indien het inzake onderhoud en werking in een staat verkeert waarbij de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

3.1. Chassisnummer

Indien het om een ingevoerd voertuig gaat, dient de eigenaar zich te melden in een van de keuringsstations bevoegd voor de gelijkvormigheidsprocedures voor ingevoerde voertuigen. Dit station zal het chassisnummer vergelijken met dit op de voorgelegde buitenlandse documenten.

Indien het gaat om een Belgisch voertuig zal een controle op het chassisnummer van het voertuig en op de daarop betrekking hebbende documenten (inschrijvingsbewijs) uitgevoerd worden.

In het geval het chassisnummer ontbreekt of onleesbaar is, dient enkel voor voertuigen indienstgesteld vanaf 15 juni 1968 een attest van mandataris of constructeur voorgelegd te worden, of indien deze niet langer bestaat toestemming van FOD. Voor voertuigen indienstgesteld vóór 15 juni 1968 dient eveneens een chassisnummer aanwezig te zijn maar dient er geen attest van mandataris of constructeur voorgelegd te worden.

In geval van twijfel over de echtheid van de voorgelegde documenten of indien het voertuig niet aan deze documenten beantwoordt zal een verklarend rapport aan de Federale Overheidsdienst overgemaakt worden op het mailadres 'info@mobiliteit.fgov.be' met 'oldtimer' als onderwerp. In dit geval mag de stempel van de keuring niet op het aanvraagformulier tot inschrijving aangebracht worden zonder voorafgaand akkoord van de Federale Overheidsdienst.

3.2. Keuringsbewijs

Het keuringsbewijs zal de volgende vermelding dragen : "Dit document geldt niet als technische keuring daar de staat van het voertuig niet is nagezien".

3.3. Controle van de sleepinrichting

De onderlinge verbinding tussen het trekkende en het getrokken voertuig mag slechts geschieden door één enkele, voldoende stijve en sterke koppeling.

De koppeling moet zijn voorzien van een sluitinrichting met een borging. Deze inrichting dient zodanig te zijn ontworpen en uitgevoerd dat de koppeling tijdens het rijden gesloten en geborgd blijft en niet kan losraken. De borging mag slechts kunnen worden aangebracht indien de koppeling is gesloten. Bovendien dient de sluitinrichting zodanig te zijn ontworpen en uitgevoerd dat wanneer de koppeling niet geborgd is, deze tijdens het rijden deugdelijk gesloten blijft.

Op basis van de PVG-gegevens (indien beschikbaar), identificatieplaat of overige voertuigdocumentatie zal op het kentekenbewijs de maximale toegestane massa van de sleep, evenals de maximale toegestane sleepbare massa (zonder en met rem) ingevuld worden.

Bij het ontbreken van voornoemde informatie zal enkel een maximale toegestane sleepbare massa van de aanhangwagen zonder rem worden toegekend, die gelijk is aan de helft van de eigen massa van het trekkend voertuig, vermeerderd met 75 kg.

Voor voertuigen die reeds ingeschreven zijn onder een speciale nummerplaat voor old-timers, kan via een administratieve keuring op het kentekenbewijs de maximale toegestane massa van de sleep, evenals de maximale toegestane sleepbare massa (zonder en met rem) ingevuld worden.

In elke geval zal het gebruik "Old-timer" toegekend worden.

3.4. Keuring na ongeval

De voertuigen voorzien van een specifieke old-timer plaat zijn niet onderworpen aan de keuring na ongeval. De beschadigde voertuigen echter, wat ook de oorzaak moge zijn, mogen terug in dienst worden gesteld op voorwaarde dat ze alle waarborgen bieden voor de veiligheid van het verkeer en de andere weggebruikers.

De voertuigen voorzien van een specifieke old-timer plaat zijn niet onderworpen aan de keuringsplicht na ongeval. Dergelijke voertuigen zullen dus niet ontseind worden. Indien de voertuigen (later eventueel) ingeschreven worden voor normaal gebruik, zal wel een keuring na ongeval uitgevoerd worden. Indien er geen wielgeometriegegevens beschikbaar zijn, zal de opmeting naar GOCA opgestuurd worden voor evaluatie. Voor het chassis zal bij gebrek aan gegevens een symmetriemeting uitgevoerd worden.

3.5. Verklaring oldtimer

Ingevolge de invoering in België van een kentekenplaat met Europees formaat, is de "verklaring oldtimer" niet meer vereist is (het gebruik werd immers aangepast).

Derhalve dient deze verklaring in het station NIET meer afgeleverd – ingevuld – geëist te worden.

3.6. Interventievoertuig ouder dan 25 jaar

De oude interventievoertuigen mogen voorgereden worden in een autokeuringsstation met de uitrustingen en de kleur van het oorspronkelijk voertuig (b.v. brandweervoertuigen, ziekenauto's, voertuigen van de civiele bescherming, voertuigen van de vroegere gemeentelijke politie, voertuigen van de vroegere rijkswacht). Deze voertuigen mogen in geen geval geweigerd worden omwille van de geluids- of lichtsignalisatie (zwaailicht, sirene, ...), de specifieke markeringen (brandweer, politie, rijkswacht) of nog de kleur van het voertuig.

Deze instructie is van toepassing vanaf 1 april 2014

Deze instructie vernietigt en vervangt instructie nr. V3/43.12/99-06/Herz.1

VOOR DE STAATSSECRETARIS:
De Directeur-generaal a.i.



Martine INDOT

Bijlage 1 : te controleren punten

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de staat van het voertuig aanvaardbaar is voor het gebruik onder "O"-kentekenplaat.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de onderstaande punten, mits deze de uitrusting betreffen van het voertuig.

De controle moet worden uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of verwijderen.

"Redenen voor afkeuring" zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante goedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste registratie of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar retrofiteisen.

Indien als controlemethode "visueel" staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten moet kijken, maar ook, indien nodig, de punten moet bedienen, het geluid moet beoordelen of andere geschikte controlemethoden moet toepassen zonder apparatuur te gebruiken.

Minimum controlevereisten

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden vastgesteld.

Punt	Methode	Redenen voor afkeuring
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG		
0.1 Registratie kentekenplaten	Visuele controle	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) er kan (kunnen) afvallen. b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar. c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocument en of geregistreerde gegevens. ¹
0.2 Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvindbaar. b) Onvolledig, onleesbaar. c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocument en of geregistreerde gegevens. d) attest herinslagen van het chassisnr. ontbreekt of stemt niet overeen (enkel voor voertuigen indienstgesteld

¹ Uitzonderingen zie instructie V3/42.12/2008-10

		vanaf 15 juni 1968)
1. Remuitrusting		
1.1 Mechanische toestand en werking		
1.1.1 onderdelen reminrichting	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie in werking is.	a) niet deugdelijk bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen; b) in ernstige mate door corrosie aangetast c) beschadigd, gescheurd of gebroken d) inwendige of uitwendige lekkage vertonen
1.1.2. rembekrachtiger remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie in werking is.	a) rembekrachtiging is defect of ineffectief
1.1.3. oppervlak en slag van rempedaal	Voertuig in dienst genomen vanaf 15 juni 1968: visuele controle	a) Glad oppervlak b) Abnormale slag
1.1.4 Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie in werking is.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken. b) Leidingen of koppelingen lekken. c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie. d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. e) soepele remleidingen vervangen door niet-flexibele remleidingen
1.1.5. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie in werking is. Remleidingen van het luchtvaarttype worden aanvaard voor zover dat alle leidingen veranderd zijn.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken. b) Leidingen zijn beschadigd, doorgescheurd, getordeerd of te kort. c) Leidingen of koppelingen lekken. d) Leidingen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. e) Leidingen vertonen porositeit. f) de leidingen zijn niet indentiek
1.1.6. Remtrommels, remschijven	Visuele controle	a) Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, scheuren, zit los of is beschadigd.

		b) Trommel of schijf is vervuild (olie, vet, enz.). c) Trommel of schijf is niet aanwezig. d) Ankerplaat zit los.
1.1.7. Remkabels, stangen, hendels, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie in werking is	a) Kabel is beschadigd of geknikt. b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. c) Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd. d) Kabelgeleiding is defect. e) Werking van de reminstallatie wordt belemmerd. f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging.
1.1.8. Remvoeringen en -blokken	Visuele controle	a) Remblok vertoont te veel slijtage. b) Remblok is vervuild (olie, vet, enz.). c) Remblok is niet aanwezig.
1.1.9 Remcilinders	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie in werking is	a) Stofhoes ontbreekt of vertoont te veel beschadiging
1.2. Remkracht van de bedrijfsrem		
1.2.1 Remkracht (remonevenwicht)	<p>De voertuigen die voor het eerst in dienst gesteld zijn voor 1926 mogen op de technische controle voorgereiden worden op aanhangwagen of vrachtwagen, en dit zonder testen te moeten ondergaan. De eigenaar van het betrokken voertuig dient alleen de aanwezigheid van een reminstallatie te tonen</p> <p>Voertuig in dienst genomen vanaf 01/01/1926: bedien de rem geleidelijk aan tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test met behulp van een vertragsmeter</p> <p>Voertuig in dienst genomen vanaf 15 juni 1968: bedien de rem geleidelijk aan tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een statische remmeter</p>	a) Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. b) Remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering). c) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.

	Opmerking : indien om technische redenen een dergelijke remmeter niet kan worden gebruikt, een test met een registrerende vertragsmeter uitvoeren	
1.2.2. Bedrijfszekerheid (remdoelmatigheid)	<p>De voertuigen die voor het eerst in dienst gesteld zijn voor 1926 mogen op de technische controle voorgereden worden op een aanhangwagen of vrachtwagen, en dit zonder testen te moeten ondergaan. De eigenaar van het betrokken voertuig dient alleen de aanwezigheid van een reminstallatie te tonen.</p> <p>Voertuig in dienst genomen vanaf 01/01/1926: test met behulp van een vertragsmeter</p> <p>Voertuig in dienst genomen vanaf 15 juni 1968: test op een statische remmeter</p> <p>Opmerking : indien door technische redenen een statische remmeter niet kan worden gebruikt, een test met een registrerende vertragsmeter uitvoeren</p>	Remmen werken niet
1.3. Remkracht van de parkeerrem		
1.3.1 Remkracht (remoneevenwicht)	<p>Voertuig in dienst genomen vanaf 15 juni 1968: trek de rem tijdens een test op een statische remmeter</p> <p>Opmerking : indien door technische redenen een dergelijke remmeter niet kan worden gebruikt, een test met een registrerende vertragsmeter uitvoeren</p>	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.
2. stuurinrichting		
2.1 Mechanische toestand		
2.1.1 staat van stuurinrichting	Plaats het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel om. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	<p>a) werking van de stuurinrichting verloopt te stroef</p> <p>b) Sectoras gedraaid of spieassen vertonen slijtage.</p> <p>c) Sectoras vertoont te veel slijtage.</p> <p>d) Sectoras is te beweeglijk.</p>

		e) Lekt.
2.1.2 Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een speciaal toestel om de speling van het wiel vast te stellen. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. b) Uitgesleten bevestigingsgaten in het chassis. c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn beschadigd. d) Stuurhuis is beschadigd.
2.1.3. Staat stuuroverbrenging	Voertuig in dienst genomen voor 15 juni 1968: Plaats het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in om de speling van het wiel vast te stellen. Visuele controle of de stuur onderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen. Voertuig in dienst genomen vanaf 15 juni 1968: Plaats het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik in geval van twijfel een speciaal toestel om de speling van het wiel vast te stellen. Visuele controle of de stuur onderdeel en geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. c) Onderdelen zijn beschadigd of vervormd. d) Borging niet aanwezig. f) Ongepaste herstelling of wijziging. g) De stofhoes ontbreekt, is beschadigd of sterk verouderd
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Plaats het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug met de wielen op de grond en de motor aan (in geval van stuurbekrachtiging) en draai het stuurwiel om. Visuele controle van de beweging van de overbrengingen.	a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een ander onderdeel. b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.
2.1.5. Stuurbekrachtiging	Controleer of er lekken zijn in de stuurinrichting en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Plaats de wielen op de grond, zet de	a) Vloeistoflek. b) Te weinig vloeistof. c) Mechanisme werkt niet. d) Mechanisme is beschadigd of zit los.

	motor aan en controleer of de stuurbekrachtiging werkt.	e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. f) Ongepaste herstelling of wijziging. g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.
2.2 Stuurwiel en stuurkolom		
2.2.1. Staat van het stuurwiel/stuur	Plaats de wielen op de grond, draai het stuurwiel/stuur volledig om in rechte hoeken ten opzichte van de stuurkolom en oefen lichte opwaartse en neerwaartse druk uit. Visuele controle van de speling.	a) Relatieve beweging tussen stuurwiel/stuur en stuurkolom die wijst op speling. b) Afwezigheid van bevestigingselement op stuurwielnaaf/stuur. c) Beschadiging of slechte bevestiging van de stuurwielnaaf of samenstellende onderdelen van het stuurwiel.
2.2.2. Stuurkolom en componenten	Plaats het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug met het volledige gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek het stuurwiel/stuur in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel/stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom. Visuele controle van de speling en de staat van flexibele koppelingen of universele verbindingen.	a) Midden van het stuurwiel beweegt te veel op- of neerwaarts. b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas. c) Flexibele koppeling in ernstige mate beschadigd. d) Bevestiging is stuk. e) Ongepaste herstelling of wijziging.
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug met het volledige gewicht van het voertuig op de wielen en met de motor aan voor voertuigen met stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel/stuur licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen
2.4. Kogeldraaikrans van de gestuurde as van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een speciaal toestel om de speling vast te stellen.	a) Onderdeel vertoont beschadiging of barsten. b) Te veel speling. c) Bevestiging is defect.

3. Zicht		
3.1 Gezichtsveld	Visuele controle van op de bestuurderszitplaats	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat zijn zicht vooraan of aan de zijkanten aanzienlijk belemmert.
3.2. Staat van de ruiten	Visuele controle	a) Ruiten of transparante panelen zijn gebarsten of hebben sterk verminderde transparantie. b) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.
3.3 Achteruitkijkspiegels of -toestellen	Visuele controle	a) voertuig niet voorzien van een linkerbuitenspiegel en een binnenspiegel. b) Voertuig dient voorzien te zijn van een rechterbuitenspiegel indien met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen wegedeelte niet voldoende kan worden overzien. c) Indien de binnenspiegel geen zicht naar achteren mogelijk maakt, behoeft deze niet aanwezig te zijn. d) Spiegel of toestel werkt niet, is beschadigd of zit los.
3.4. Ruitenwisser(s) op voertuig met voorruit	Indien oorspronkelijk aanwezig, visuele controle en controle door bediening (één snelheid volstaat).	a) Wissers werken niet of ontbreken. b) Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.
4. AANWEZIGE LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES		
4.1 Koplichten	De afspraken betreffende de kleuren, hernomen in de tabel van de bijlagen 6 en 8 van art.28, toepassen	
4.1.1. Staat en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht/lichtbron is defect of ontbreekt. b) Licht is slecht bevestigd. c) Producten op lens of lichtbron die de lichtintensiteit duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen. d) Ontbreekt (indien origineel aanwezig)

		e) Kleur
4.1.2. Richting	Voertuig in dienst genomen vanaf 15 juni 1968: Bepaal het horizontale richtpunt van elk koplicht bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of op een scherm, indien niet mogelijk met een speciaal hiervoor bestemd toestel.	a) Het eindpunt van het koplicht ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald
4.1.3. Schakeling	Visuele controle en controle door bediening	a) Slechte werking van het bedieningsorgaan.
4.2 Voor- en achterlichten, breedtelichten en markeringslichten		
4.2.1. Staat en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect. b) Lens is defect. c) Licht is niet correct bevestigd d) Producten op lens of lichtbron die de lichtintensiteit verminderen of de kleur van het licht wijzigen. e) Ontbreekt (indien origineel aanwezig) f) Kleur
4.2.2. Schakeling	Visuele controle en controle door bediening.	a) Slechte werking van het bedieningsorgaan.
4.3. Stoplichten		
4.3.1 Staat en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect. b) Lens is defect. c) Licht is niet correct bevestigd. d) Producten op lens of lichtbron die de lichtintensiteit verminderen of de kleur van het licht wijzigen. e) Ontbreekt (indien origineel aanwezig). f) Kleur g) Lichtsterkte te zwak t.o.v. de standlichten achteraan
4.3.2. Schakeling	Visuele controle en controle door bediening.	a) Slechte werking van het bedieningsorgaan.
4.4 Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten		
4.4.1. Staat en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect. b) Lens is defect.

		c) Licht is niet correct bevestigd. d) Producten op lens of lichtbron die de lichtintensiteit verminderen of de kleur van het licht wijzigen. e) Ontbreekt (indien origineel aanwezig) f) Kleur
4.4.2. Schakeling	Visuele controle en controle door bediening.	a) Slechte werking van het bedieningsorgaan.
4.5. Mistlichten voor en achter		
4.5.1 Staat en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron is defect. b) Lens is defect. c) Licht is niet correct bevestigd. d) Ontbreekt (indien origineel aanwezig) e) Kleur
4.5.2. Schakeling	Visuele controle en controle door bediening.	a) Slechte werking van het bedieningsorgaan.
4.6. Achterkentekenplaatverlichting		
4.6.1. Staat en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Er is direct licht naar achter b) Lichtbron is defect. c) Licht is niet correct bevestigd. d) Ontbreekt (indien origineel aanwezig) e) Kleur
4.7. Reflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en retroreflecterende plaatmarkeringen achteraan		
4.7.1. Staat	Visuele controle	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. b) Reflector is niet correct bevestigd. c) Ontbreekt (indien origineel aanwezig) d) Kleur
4.8. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug, in sommige gevallen ook in het motorcompartiment.	a) Bedrading zit los of is niet goed bevestigd. b) Bedrading is stuk. c) Isolatie is beschadigd of stuk.
4.9. Accu('s)	Visuele controle	a) Zit los. b) Lekt.

		c)Schakelaar (indien vereist) is defect. d)Zekering (indien vereist) is defect. e)Niet-geschikte luchtcirculatie (indien vereist).
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN VERING		
5.1. Assen		
5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug.	a)As is beschadigd of vervormd. b)As is niet goed aan het voertuig bevestigd. c) Assen mogen niet zodanig door corrosie zijn aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht
5.1.2. Fuseepennen,-lageringen,-bussen en -kogels	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug.	a)Fusee is beschadigd. b)Fuseepen en/of lageringen vertonen te veel slijtage. c) De fuseepennen, -lageringen, -bussen en -kogels alsmede de overige draaipunten van een volledig onafhankelijke wielophanging mogen niet te veel speling vertonen.
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug.	a)Te veel speling in een wiellager. b)Wiellager zit veel te strak, vast.
5.2 Wielen en banden		
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle	a)Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los b)Naaf vertoont slijtage of beschadiging.
5.2.2. Wielen (velgen)	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug.	a) Breuken of lasfouten. b) Band heeft wielringen die niet correct zijn bevestigd. c) Wiel is ernstig vervormd of vertoont te veel slijtage. d) Wiel grootte of –soort is nadelig voor de verkeersveiligheid
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een	a) Banden op dezelfde as of gekoppelde wielen hebben een andere bandenmaat.

	<p>hefbrug of door het voertuig achteruit en vooruit over een inspectieput te rijden.</p> <p>Controle van de snelheidsindex en loadindex met de gegevens van de PVG (indien beschikbaar).</p> <p>Indien geen PVG gegevens beschikbaar zijn of banden niet in overeenstemming met PVG, 2 stempels creëren: 1 voor de loadindex (max ...kg voor as 1 + max ...kg voor as 2) en 1 voor de snelheidsindex (band voorzien van snelheidsindex X = ... km/u)</p>	<p>b) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).</p> <p>c) Band vertoont ernstige beschadiging of insnijding.</p> <p>d) Band schuurt tegen andere onderdelen.</p> <p>e) band steekt uit van het koetswerk</p> <p>f) profilering van de hoofdgroeven van de banden moet over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,6 mm bedragen, met uitzondering van slijtage-indicatoren.</p>
5.3. Veringsysteem		
5.3.1. Veren en stabilisator	<p>Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug. In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.</p> <p>Deze voertuigen zijn niet onderworpen aan de controle van de wielgeometrie. Verlaging is toegelaten. De basisvereisten blijven van toepassing.</p> <p>Bijkomende vereisten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen enkel validatierapport of montageattest moet voorgelegd worden. • Minimale bodemvrijheid van 11 cm met een tolerantie van – 2 cm. • Bij wijziging of verlaging moet de symmetrie gehandhaafd worden. • De verlaging mag niet gerealiseerd worden door de veren te verkorten (afbranden, afslijpen, enz.) 	<p>a) Slecht werkend veersysteem</p> <p>b) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.</p> <p>c) Een veer onderdeel is beschadigd of gebroken.</p> <p>d) Een veer ontbreekt.</p> <p>e) Voertuig heeft geen bodemvrijheid hebben van 11 cm, met de bestuurder aanwezig in het voertuig. Hier is een tolerantie toegestaan van 2 cm.</p>

5.3.2. Schokdempers	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug.	a)Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. b)Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.
5.3.3. Aandrijfassen, reactiearmen, ophangingsdriehoeken en ophangingsarmen	Visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.	a)Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd b)Onderdeel vertoont schade, breuken of te veel corrosie.
5.3.4. Ophangingsgewrichten	Visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.	a)Fuseepen en/of lageringen of de ophangingsgewrichten vertonen te veel slijtage. b)De stofhoes ontbreekt of is beschadigd.
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a)Systeem werkt niet. b)Een onderdeel vertoont beschadiging, vervorming of is stuk zodanig dat de goede werking van het systeem negatief wordt beïnvloed. c)Het systeem lekt hoorbaar.
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1. Chassis of raam en bevestigingen		
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug.	a)Een van de langs- of dwarsdraggers is beschadigd of vervormd. b)Verstevigende platen of bevestigingen zitten los. c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug.	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt. b) Uitlaatgassen komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig over een inspectieput of op een hefbrug. Gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekken.	a) Tank of leidingen niet goed bevestigd. b) Lekkende brandstof of ontbrekende of ondoeltreffende vul dop.

		<p>c) Beschadigde of gescheurde leidingen.</p> <p>d) Brandstof afsluitkraan (indien vereist) niet correct werkend.</p> <p>e) Brandgevaar te wijten aan: –Lekkende brandstof, –Brandstoftank of uitlaat niet goed afgeschermd, Staat van de motorruimte,</p> <p>f) LPG-/CNG-/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten(a). Een DC-DC spanningsomvormer ter aansturing van het LPG-/CNG-/LNG- of waterstofsysteem is toegestaan.</p>
6.1.4. Bumpers, zijdelingse bescherming en beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden	Visuele controle	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij bij (lichte) aanraking kunnen verwonden.
6.1.5. Externe bevestiging (indien aanwezig) van het reservewiel	Visuele controle	<p>a) Bevestiging is in slechte toestand.</p> <p>b) Bevestiging is beschadigd of zit los.</p> <p>c) Een reservewiel is niet correct bevestigd en kan uit de bevestiging vallen.</p>
6.1.6. Koppelingsinrichting en trekinrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen en/of het gebruik van meetinstrument.	<p>a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten.</p> <p>b) Onderdeel vertoont te veel slijtage.</p> <p>c) Bevestiging is defect.</p> <p>d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet.</p> <p>e) Indicatoren werken niet.</p> <p>f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).</p>
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle	<p>a) Bevestigingsbouten zitten los of ontbreken.</p> <p>b) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.</p> <p>c) Universele verbindingen</p>

		<p>vertonen te veel slijtage.</p> <p>d) Flexibele koppelingen zijn stuk.</p> <p>e) As is beschadigd of gebogen.</p> <p>f) Lagerbehuizing is beschadigd of zit los.</p> <p>g) De stofhoes ontbreekt of is ernstig stuk.</p>
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet over een inspectieput of op een hefbrug te worden uitgevoerd.	Bevestigingen zijn stuk, duidelijk en ernstig beschadigd, zitten los of zijn gebroken.
6.2. Cabine en koetswerk		
6.2.1. Staat	Visuele controle	<p>a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.</p> <p>b) Stijl van koetswerk zit los.</p> <p>c) Emissies van motor of uitlaat komen binnen.</p>
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle over een inspectieput of op een hefbrug	<p>a) Koetswerk of cabine zit los.</p> <p>b) Koetswerk/cabine slecht bevestigd op het chassis.</p> <p>c) Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsdrager zit los of ontbreekt.</p> <p>d) Bevestigingspunten aan zelfdragende koetswerkonderdelen vertonen te veel slijtage.</p>
6.2.3. Portieren en portierklinken	Visuele controle	<p>a) Een portier opent en sluit niet correct.</p> <p>b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten.</p> <p>c) Portier, scharnieren, klinken, ondersteunende elementen ontbreken, zitten los of zijn stuk.</p>
6.2.4. Vloer	Visuele controle over een inspectieput of op een hefbrug	Vloer zit los of is stuk.

6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle	a) Zitplaats zit los of vertoont defecten in zijn structuur. b) Afstelmechanisme functioneert niet correct.
6.2.6. Andere zitplaatsen	Visuele controle	a) Zitplaatsen zijn defect of niet goed bevestigd.
6.2.7. Cabinetreden	Visuele controle	a) Trede slecht bevestigd. b) Staat van trede zou gebruikers kunnen verwonden.
6.2.8. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en – uitrusting	Visuele controle	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect. b) Hydraulische inrichting lekt.
6.2.9. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting	Visuele controle	a) Ontbreekt, zit los of vertoont te veel corrosie. b) Onvoldoende afstand tot het wiel.
7. DIVERSE UITRUSTINGEN		
7.1. Veiligheidsgordels/gespen en bevestigingssystemen)		
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/gespen	Visuele controle	a) Verankeringspunt is stuk. b) Verankeringspunt zit los.
7.1.2. Staat van veiligheidsgordels/gespen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet aanwezig. b) Veiligheidsgordel is beschadigd. c) Gesp van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct. d) Blokkering werkt niet e) Oprolmechanisme (indien aanwezig) van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
7.2. Brandblusser	Visuele controle	Ontbreekt.
7.3. Gevarendriehoek	Visuele controle	Ontbreekt of is onvolledig.
7.4. Geluidssignaalinrichting	Controle door bediening.	Werkt niet.
7.5 Snelheidsmeter	Voor voertuigen in dienst genomen vanaf 15 juni 1968 : Visuele	a) Werkt niet. b) Kan niet worden verlicht.

	controle	
--	----------	--

8. OVERLASTFACTOREN		
8.1. Rookemissie	Visuele controle	Overvloedige rookemissie
8.2. Vloeistoflekken	Visuele controle	Te veel vloeistoflekken die een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.