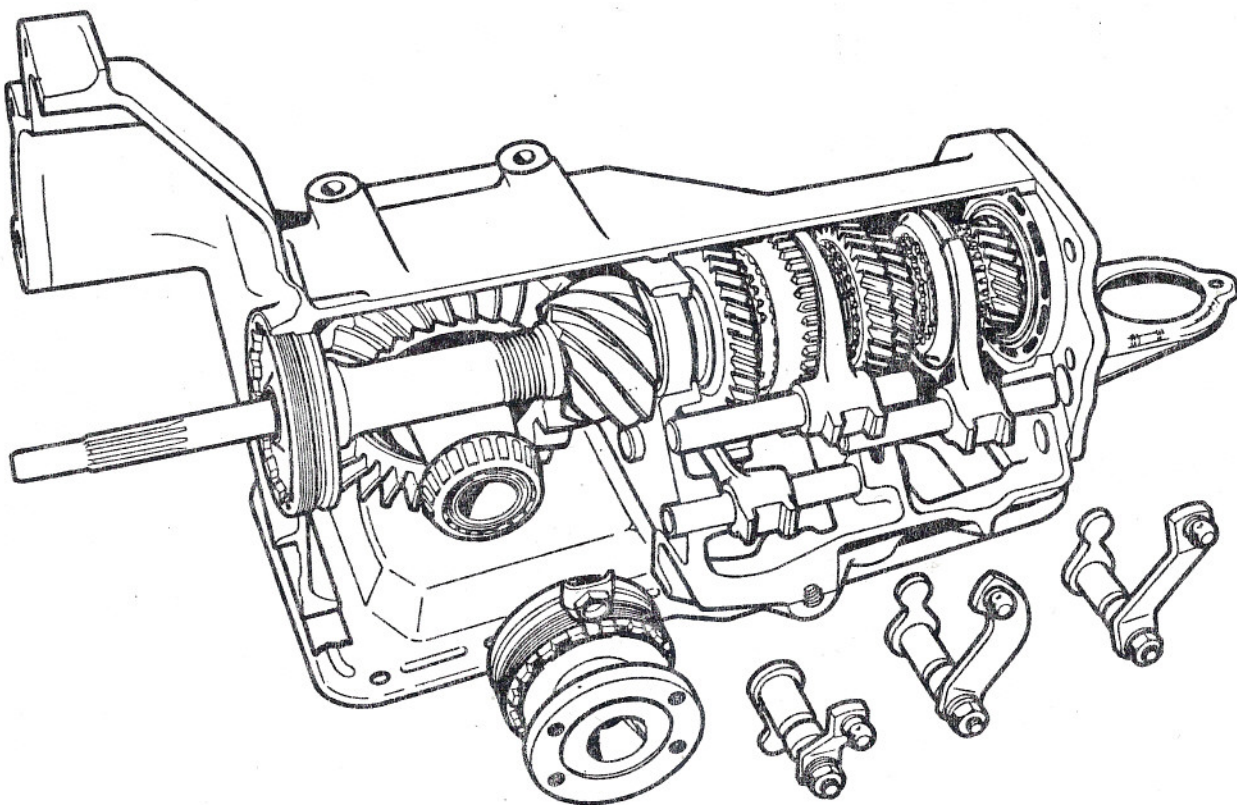


CARACTERISTIQUES

Le carter est en fonte d'un seul tenant, avec carter d'embrayage et carter de boîte en tôle emboutie.

BOITE

- Quatre vitesses avant, toutes synchronisées et une marche arrière.

RAPPORT DE DEMULTIPLICATION

1ère : 3,69
2ème : 2,16

3ème : 1,48
4ème : 1

marche arrière : 3,96

VITESSES POUR REGIME MOTEUR A 1000 tr/mn

1ère : 8,7 km/h	3ème : 21,6 km/h
2ème : 13,7 km/h	4ème : 31,9 km/h

ARBRE PRIMAIRE

- 1 engrenage solidaire de l'arbre d'entraînement.

ARBRE INTERMEDIAIRE

- 5 engrenages solidaires de l'arbre.

ARBRE SECONDAIRE

- 3 pignons montés libre sur l'arbre.
- 2 moyeux de synchros.
- Moyeu de synchro de 1ère - 2ème formant pignon de marche arrière.

AXE DE MARCHÉ ARRIERE

- 1 pignon monté libre sur son axe.

COUPLE DE TACHYMETRE

- 1 vis à 5 filets.
- 1 pignon à 15 dents.

PONT

- Un différentiel composé de deux planétaires et deux satellites
- Une couronne de 32 dents.
- Un pignon d'attaque de 9 dents.
- Réglage des roulements de différentiel par supports de roulements filetés.