

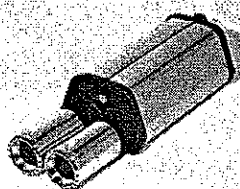
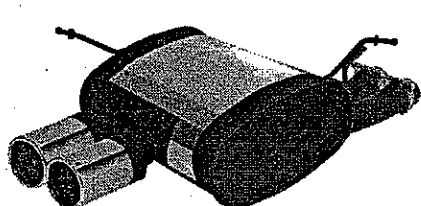
T91 Niet originele uitlaat

Reglementering:

De Europese verordening 1400/2002 betreffende "originele reserveonderdelen" en "reserveonderdelen van gelijke kwaliteit" is enkel geldig voor de vervanging van het eindstuk na de laatste demper.

Europese richtlijnen 70/220/EEG betreffende emissies (katalysatoren) en 70/157/EEG betreffende het geluidsniveau (uitlaatdempers).

- Het vervangen van originele uitlaten door niet-originele uitlaten is toegelaten mits voldaan is aan volgende voorwaarden.
- De niet origineel uitlaten moeten e- of E-gekeurde zijn.
- De niet originele uitlaten worden onderworpen aan een controle van overeenstemming a.d.h.v. het homologatie-attest van de uitlaat. Dit wordt door de klant voorgelegd.
- Alsook moet de bijlage van het homologatie-attest voorgelegd worden zodat het type uitlaat visueel kan vergeleken worden met de schets (foto) van de niet originele uitlaat of van de volledige uitlaatlijn (van uitlaatcollector tot laatste demper) in de bijlage.
- Het Europese goedkeuringsnummer van de uitlaat moet overeenstemmen met het homologatie-attest.
- De uitlaten zijn voertuigtype gebonden.



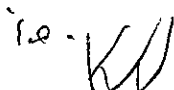
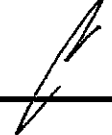


- De niet originele uitlaten die **NIET** e- of E-goedgekeurd zijn maar gekeurd zijn door een erkend labo (Tüv, Dekra,...) zullen een beperkte geldigheid van 3 maanden verkrijgen.

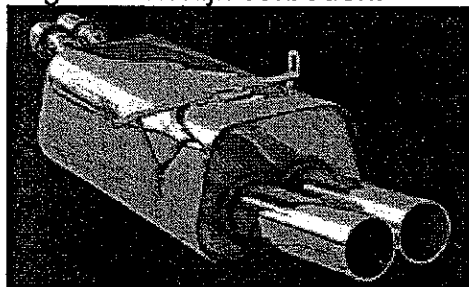
GELDIG OP
07 MAART 2005
KOPIE

Homologatie attest -
Validatieverslag :
ontbreekt / stemt niet
overeen

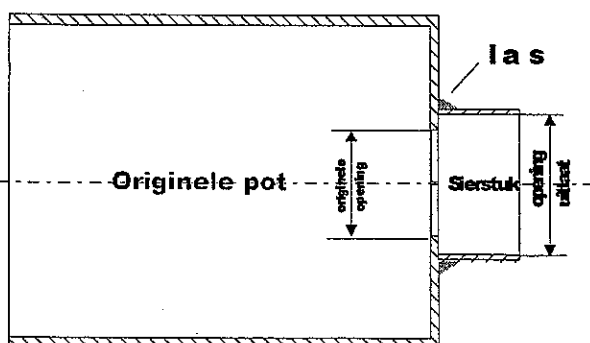
3

OPSTELLING	CONTROLE	BEOORDELING	GOEDKEURING	GOEDKEURING
GOCA-AK 	Kwaliteitscoördinator GOCA 	Commissie Productie 	FOD 	Datum 10/02/2006
PL007-06	DEEL 7			2/5

- Tijdens deze periode van 3 maanden zal er onderzocht worden of de niet originele uitlaten gekeurd via een erkend labo (Tüv, Dekra,...) in aanmerking komen voor een validatieverslagprocedure door GOCA.
- Na het onderzoek zal blijken of de niet originele uitlaat een definitieve goedkeuring of een definitief verbod verkrijgt.
- De niet originele uitlaten die **GEEN ENKELE** goedkeuring hebben zijn verboden.



- Het eindstuk na de laatste demper vervangen is toegelaten mits de emissietest op de normale manier kan uitgevoerd worden.
- De diameter van de uitgang van de originele uitlaatbuis van de demper mag niet gewijzigd worden. De diameter van het sierstuk mag groter zijn.





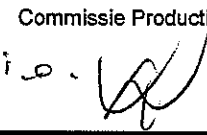

Homologatie attest -
Validatieverslag :
ontbreekt / stemt niet
overeen

3

GELDIG OP
07 MAART 2005
KOPIE

Niet reglementair :
geen enkele
goedkeuring

2

OPSTELLING	CONTROLE	BEOORDELING	GOEDKEURING	GOEDKEURING
GOCA-AK 	Kwaliteitscoördinator GOCA 	Commissie Productie 	FOD 	Datum 10/02/2006
PL007-06	DEEL 7			3/5