



PEUGEOT

DIRECTION APRES-VENTE PEUGEOT



TALBOT

X

op te
bergen in

op te
bergen in

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|
| | c.wpl | ass.c. | ass.c. | v.m. | v.m. | rec. | rec. | s.s. | mag. |
| d.d. | | | | | | | | | |
| par. | | | | | | | | | |
| SERVICE INFORMATIES | | | | | | | | | |

SERVICE INFORMATIE

C0 - KOELSYSTEEM

ONDERWERP – KOELSYSTEEM ONTLUCHTEN BIJ MURENA MET 2,2 I MOTOR

Om op de juiste wijze snel het koelsysteem te ontluchten bij de 2,2 I motor, moet men de volgende punten in acht nemen:

1 KOELSYSTEEM VULLEN

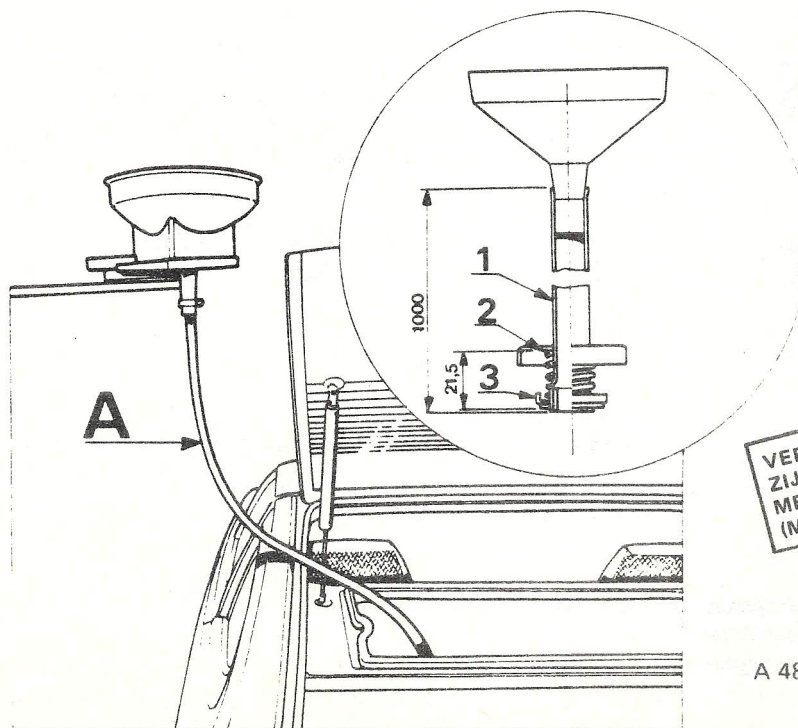
Handel volgens de methode voor de 1,6 I (rubriek C0 van het werkplaatshandboek) waarbij het gereedschap moet worden gebruikt dat bestaat uit een trechter, een plastic slang (lengte ± 1 meter) en een dop van een expansievat (A in fig. 1).

Verklaring bij fig. 1:

Dop van het expansievat voor het vullen van het koelsysteem.

Als volgt zelf te vervaardigen:

- Boor het gat in de dop van het expansievat op tot een diameter van 24 mm
- Schuif een plastic slang (1), binnendiameter 20 mm, buitendiameter 24 mm, lengte ongeveer 1 meter, door de dop
- Monteer de veer (2)
- Schuif de schotel (3) in het uiteinde van de slang



VERVANGT DE IN UW BEZIT
ZIJNDE S.I. Nr. 40
MEI/JUNI 1982
(Modeljaar 1982)

A 4822

Blz. 1/2

november 1982



Nr.



Nr.

40

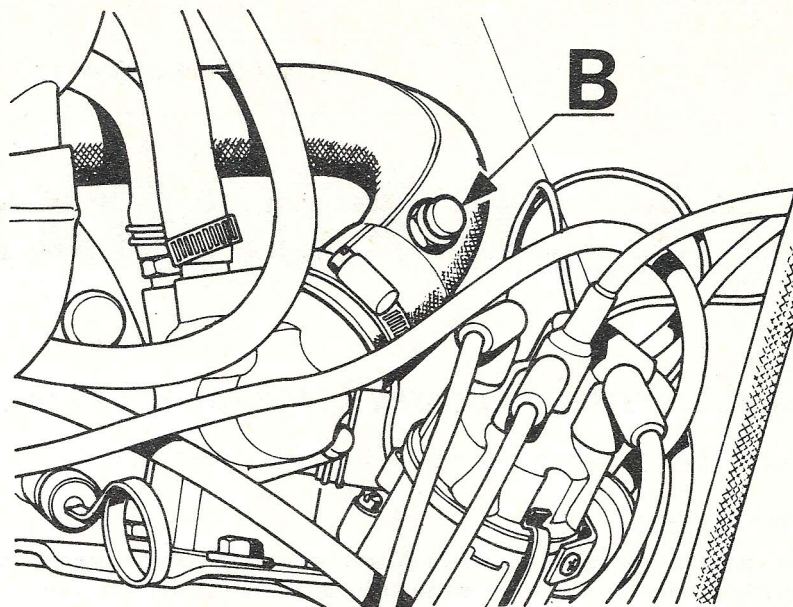
Figuur 1

| 1-merk P | 2-merken P+T | 2-merken T+P | 1-merk T |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | X | X | X |

Belangrijk:

Vergeet niet:

- . de ontluchtschroef (B, fig. 2) op de koelwateruitlaat van de motor te openen,



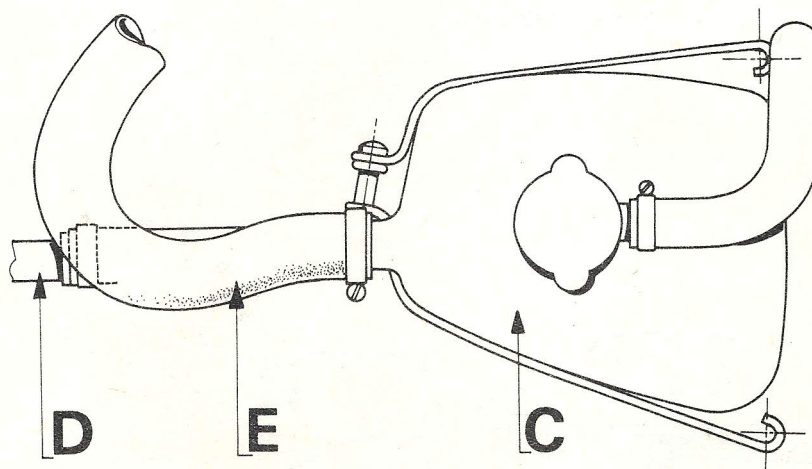
Figuur 2

A 4823

en de volgende aansluitingen op het expansievat (C, fig. 3) los te maken:

- de ontluchtslang van de radiator (D, fig. 3)
- de ontluchtslang van de motor (E, fig. 3)

} Sluit de betreffende openingen in het expansievat af



Figuur 3

A 4824

2 – ONTLUCHTEN

Sluit de slangen weer aan zodra het peil in het expansievat is gestabiliseerd en start de motor.

De pomp werkt zwak bij laag toerental. Daarom moet worden ontluicht bij 1500/min tot de koelventilateur wordt ingeschakeld.

Herinnering:

| | |
|--|--------|
| Inhoud van het koelsysteem bij 2,2 l motor | 11,5 l |
| Inhoud van het expansievat | 2,7 l |
| Volume tussen merktekens maxi en mini | 0,7 l |