

MATRA

NUMMER 4, JAARGANG 1

MURENA MAGAZINE

31 MEI 2006



INTERNATIONALE SIM



Dit jaar was het weer zover. Een tweejaarlijkse Internationale meeting voor Simca, Talbot, Chrysler en Matra. Dit jaar mocht de Tsjechische afdeling het evenement organiseren.

Het evenement vond plaats in het plaatsje Chrutenice ongeveer 20 km west van Praag. Een schitterende locatie voor een bijeenkomst omdat er genoeg in de buurt te doen is. Als je even weg wilt van alle auto's ben je zo in de schitterende binnenstad van Praag vol historische gebouwen, leuke terrasjes en goede restaurantjes. Hierdoor was het meer een vakantietripje dan een auto-weekeind.

Hoofdterrein van de meeting was camping Camp Valek waar een groot grasveld was ingericht voor de tentoonstelling van de wagens

en waar veel mensen hun tent of caravan neer hadden gezet of een kamer hadden gehuurd.

Er was een restaurant aanwezig om honger en dorst te stillen en het sanitair was dik in orde, helaas vielen de bungalows wat klein uit maar dat mocht de pret niet drukken.

De opkomst was met meer dan 200 wagens redelijk te noemen. Zeker gezien het feit dat het voor velen een heel eind rijden was. Toch waren er veel mensen van ver weg gekomen. Een echtpaar uit Groot Britanië had 1600 km afgelegd in hun Simca 1000 naar Tsjechië toe en een deelnemer uit Portugal had de verste reis moeten maken om erbij te zijn en

kreeg hiervoor ook een prijs uitgereikt door de organisatie.

De Matra sectie was minder goed gevuld dan de Simca en Chrysler afdeling maar dankzij de Rancho's vielen ze toch op het terrein flink op. M530's of Djets waren er helaas niet bij en bij de Bagheera's bleef de teller op 3 stuks steken.

Met tien Murena's zag het er als een mooie rij uit, maar het hadden er wel wat meer mogen zijn uiteraard.

De organisatie van het weekend verliep bij tijd en wijle wat ongecoördineerd maar alles bleek keurig

geregeld afgezet tijd en een volgw. Er waren naar muziek het Praga was natuurlijk op de zaterdag prijsuitreiking concours. Al met al slaagd v

CA MEETING 2006



te zijn. Wegen werden
 idens uitgezette ritten en
 vagen sloot de stoet af.
 twee uitstapjes geregeld
 tea - het glasmuseum en
 a automuseum - en er
 urlijk een groot galadiner
 erdagavond waar ook de
 king plaats vond van het
 d'elegance.

t was het een zeer ge-
 weekeinde waar veel

moois te zien was en veel leuks te
 doen. De reis was gelukkig ook te
 doen met mooi weer om te rijden.

Over twee jaar wordt het in Spanje
 georganiseerd. Ook dat zal weer
 een lange rit zijn in de Murena.
 Hopelijk wordt het dan iets zom-
 ger dan het in Tsjechië geweest is
 en komen er minstens zo veel
 auto's naartoe.





CONCOURS D'ELEGANCE

Zoals gebruikelijk tijdens een meeting vond er een keuring plaats van alle deelnemende wagens. Voor de Murena's moest Henk Wouterse zijn titel verdedigen.

Twee jaar geleden won Henk Wouterse in Zwitserland het concours d'elegance met zijn gele Murena 2.2S. Dit jaar moest hij dus zijn titel verdedigen in Chruttenice.

De opkomst van de Murena's was met tien

wagens beduidend minder dan twee jaar geleden in Zwitserland maar er was wel degelijk sterke concurrentie. De rode Murena S van Berry van Loon stond verderop in het rijtje te blinken in het nu en dan doorkomende zonnetje.

Bij het inschrijven van de deelnemers kreeg iedereen een stemformulier om te stemmen op zijn of haar favoriete auto per categorie. Er kon in elke categorie op één wagen gestemd

worden. De Matra's waren opgedeeld in types dus de strijd ging enkel tussen de Murena's onderling.

Omdat iedereen kon stemmen en er geen professionele jury was kwam het niet puur op originaliteit aan maar werd er vooral gekeken naar de mooiste uitzijnde auto.

Van de tien Murena's kwamen er vier uit Duitsland, drie uit Nederland, een uit Engeland, een uit Frankrijk en een uit gastland Tsjechië. De staat van deze

wagens was over het algemeen goed, dus de strijd was in elk geval spannend.

De formulieren met daarop de keuzes werden bij de organisatoren ingeleverd en geteld en tijdens het galadiner in de grote partytent werden de winnaars zaterdagavond bekend gemaakt. De Matra Murena was de laatste op de lijst, dus het duurde lang voordat bekend zou worden wie de prijs in ontvangst mocht nemen.

Eerst kwamen de Simca's, Talbot's en Chryslers aan de beurt. De bokaal waren vooral groot en goudkleurig, en de een na de andere gelukkige winnaar werd naar het podium geroepen.

Eindelijk was het dan de beurt voor de mooiste Murena. De titelverdedigende gele S van Henk was het toch weer gelukt om de prijs in de wacht te slepen.

Henk, gefeliciteerd!



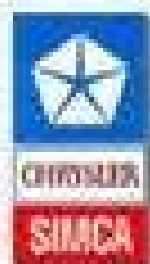
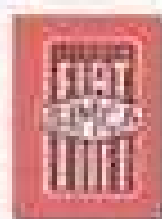
Henk Wouterse met zijn bokaal voor mooiste Matra Murena 2006.



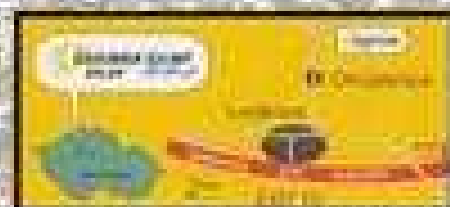
8.CELOSVĚTOVÝ SRAZ VOZŮ **SIMCA**

25 – 28.5. 2006

ČESKÁ REPUBLIKA - CHRUSTENICE



Srdečně Vás zveme k účasti na
celosvětovém srazu automobilů Simca,
Chrysler, Matra a Talbot, konaného
poprvé v Česku, v malebném okolí
Berouna.





automuseum

De organisatie had twee ritten uitgezet naar musea in de buurt, te weten het glasmuseum en het Praga automuseum.

Op zowel vrijdag als zaterdag kon men aan deze ritten meedoen als men dit wou. De rit naar het Praga automuseum was uitgezet door leuke bochtige weggetjes waarover men met een relaxed vaartje achter elkaar aan reed.

Het museum lag afgelegen in een dorpje. We werden rondgeleid door een gids en een tolk die de verhalen in het Engels voor ons vertaalde.

Praga is ontstaan in 1907 en produceerde in 1908 de eerste 6 auto's voor het Italiaanse Izotta Fraschini. Een jaar later werden er in Franse licentie auto's geproduceerd en kreeg de fabriek de naam Praga.

Aan het begin van de eerste wereldoorlog had Praga een aantal eigen modellen op de markt gebracht, de "Praga Grand" en "Praga Alfa". Met de komst van deze oorlog stopte de productie van personenwagens en werden er militaire trucks gebouwd in de Praga fabriek.

Vanaf 1919 groeit Praga enorm en groeit uit tot een grote autoproducent. Ze introduceren als een van de eerste automerken de luchtbanden, smeeroliecirculatie in de motoren en andere innovatieve ontwikkelingen. In 1929 rijden er 13.663 Praga auto's rond. Ze maken personenwagens,

trucks en speciaal op aanvraag gemaakte auto's.

In de tweede wereldoorlog wordt er wederom gestaakt met de productie van personenwagens om militair materieel te maken en repareren. In 1945 wordt tijdens een bombardement 90% van de fabriek verwoest en moet Praga verhuizen.

In 1964 besloot de overheid dat Praga zich moest specialiseren in versnellingsbakken voor bussen en trucks en werd de autoproductie stilgelegd. Er zijn dan 165.000 voertuigen van de band gerolt waarvan ruim 100.000 na de tweede wereldoorlog.

Vanaf deze tijd worden er vooral onderdelen geproduceerd voor trucks. Tevens ontwierpen ze een tegenhanger voor de mercedes Unimog, de Universal Vehicle.

Vandaag de dag heet het bedrijf Praga Hostivar a.s. en legt het zich toe op productie van prototypes legervoertuigen, productie van versnellingsbakken voor trucks en hydraulische en pneumatische systemen voor onder andere de luchtvaart.

Er stonden ook een aantal voorbeelden in het museum van voertuigen in de staat waarin ze gevonden zijn om een beeld te geven van de hoeveelheid werk die de res-

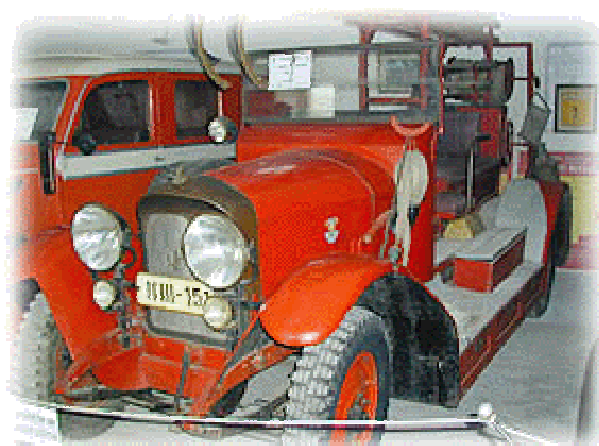
tauraties van dit soort wagens met zich meebrengt. Bij het zien hiervan zinkt de moed je al snel in de schoenen. Toch is het mooi dat men deze wagens voor het nageslacht heeft weten te behouden.

Na de rondleiding in het museum ging de rit via een andere weg weer verder richting het hoofdterrein. Wederom werd er over landweggetjes gereden en passeerden we kleine dorpjes waar er nogal wat bekijks was voor onze optocht.

Al met al was het museum zeker de moeite van het bezoeken waard.



Aankomst van de stoet bij het Praga Car Museum





Op het campingveld waar de deelnemers hun wagen konden stallen stonden de wagens opgesteld naar Merk en Type.

Er was van alles te zien, maar vooral oude Simca's en Chryslers waren goed vertegenwoordigd. De meeste van de getoonde wagens verkeerden in een goede staat.

De Rancho's hadden een flinke rij wagens staan, en de Simca 1000's deden het ook goed. In het rijtje Simca 1200's waren ook Nederlanders aanwezig.

Op deze pagina's staat een kleine selectie van de te bewonderen wagens die op het veld stonden.

Een oude Talbot werd verloot onder de deelnemers. Toen loting op een Tjechische dame viel waren velen gelukkig dat ze niet gewonnen hadden.



De hoofdprijs





Dit is de eerste uitgave van het Matra Murena Magazine. Het is de bedoeling dat het een periodiek blad wordt dat voor maar vooral door Murena-liefhebbers gemaakt wordt.

Hoe informatief, leuk en veelzijdig dit blaadje wordt hangt vooral af van de inzendingen die ik van jullie ontvang.

Dus stuur zo veel mogelijk

foto's, verhalen, ideeën, enzovoorts op om dit blad levendig te houden. Alles is welkom!