

MATRA

NUMMER 3, JAARGANG 1

MURENA MAGAZINE

22 JANUARI 2006



VOORWOORD

Allemaal de beste wensen voor 2006! Moge het een druk en vooral rijdend jaar worden voor onze wagens!

De derde editie alweer van het Matra Murena Magazine. De vorige twee edities zijn alweer vele malen gedownload van de site.

Nu het seizoen weer is afgelopen en er vele evenementen zijn geweest is het weer tijd voor een Matra Murena Magazine. Er was van alles te doen, van de SMSC-meeting in Didam tot en met circuitdagen in Nederland en België.

Het is mooi om te zien dat mensen hun auto's trots presenteren op meetings en evenementen en dat de wagens er vaak uitzien alsof ze zo de showroom uit

gereden zijn.

Op het matraforum wordt het ook steeds drukker. De voertaal is veranderd van engels naar Nederlands omdat dat min of meer een gestage evolutie bleek te zijn. Het is nu dus een echt Nederlands forum voor alles wat met Matra te maken heeft.

In het nieuwe jaar kan ik meteen al melden dat er in B e l g i ë een nieuwjaarsmeeting op 26 februari en een tourrit op 13 mei gepland staan. Verderop in deze uitgave meer gegevens hierover!

Allemaal weer veel leesplezier toegewenst!



IN DIT NUMMER:

MURENA: BLIJVENDE PASSIE PAG.4



OVER THE TOP! PAG.6

Bodykits: over smaak valt niet te twisten.



V6 VOOR DE MURENA PAG.8

Het langlopende project over de Alfa-conversie die eraan komt.



CLUBSPECIAL OP ZANDVOORT PAG.10

Een fotoverslag van de Clubspecial die 25 September op Zandvoort gehouden werd. Foto's gemaakt door de webmaster van Matramurena.nl die er bij was!



HERRIE OP ZOLDER! PAG.12

Ook in België worden er leuke dingen georganiseerd! Op Zolder werd een leuke dag georganiseerd waar alle oldtimers welkom waren.



COLOFON:

Heeft u een mooi verhaal, foto's, iets te koop of iets anders? Stuur het dan naar:

Matra-murena@hotmail.com

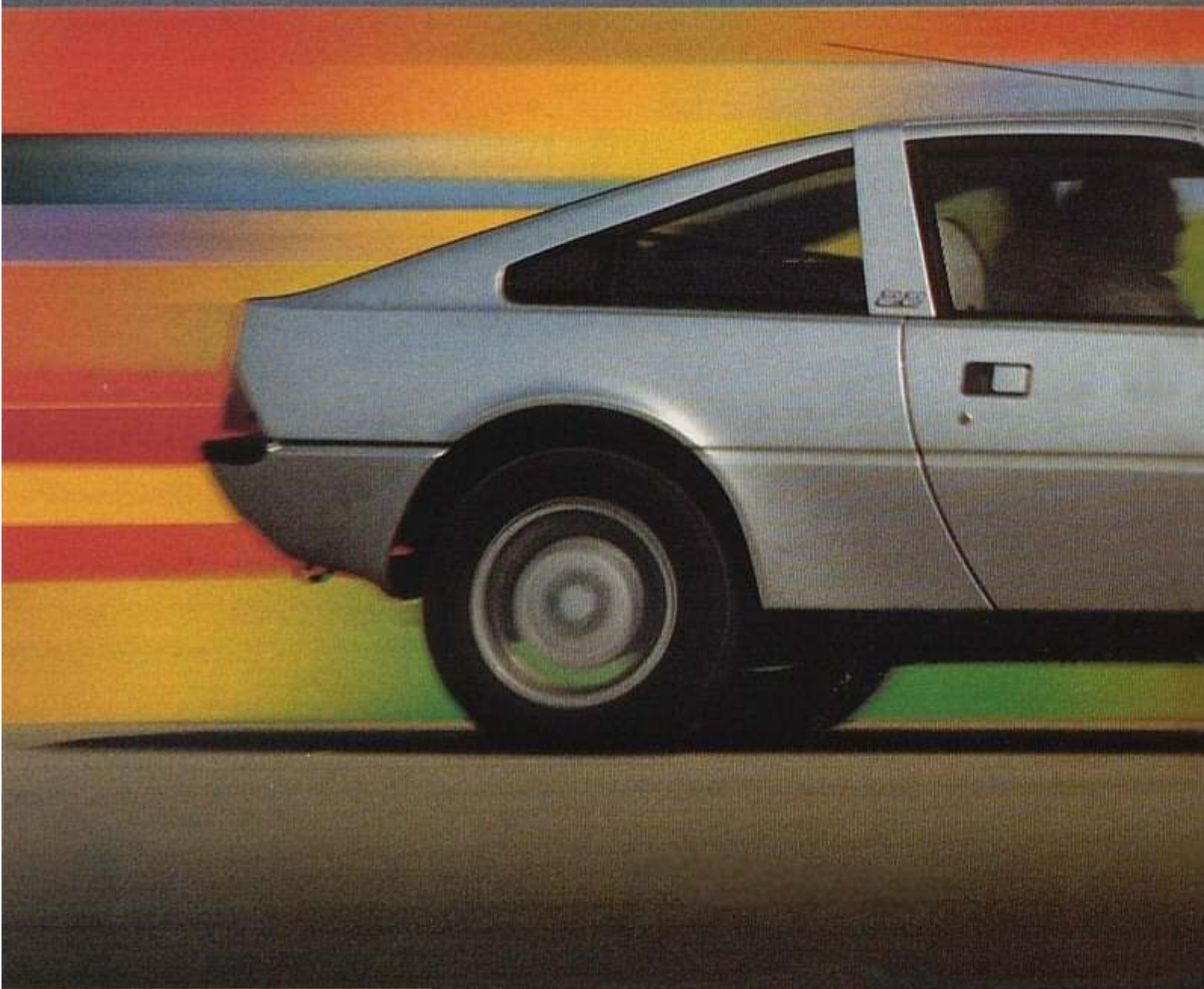
www.matramurena.com

NAJAARSRIT S MSC PAG.15

Op 10 oktober organiseerde de Simca & Matra Sports Club de najaarsrit in Leimuiderdorp.



MURENA: BLIJVENDE PAS



Veel mensen die een Murena zien rijden moeten even nadenken voordat ze op de naam van de fabricant komen. Velen weten het zelfs helemaal niet. Vaak echter ook word je enthousiast door vreemden aangesproken als

je met je auto bezig bent met de vraag of dat nu zo'n beruchte auto is met drie plaatsen voorin, gemaakt van plastic.

Het blijkt dat toch redelijk veel mensen er vroeger over gelezen hebben, er ooit een

gehad hebben of hem in de showrooms van de Talbot dealers hebben zien staan. De meesten van hen vinden het schitterend dat er nog Murena's rond rijden.

Het levert vaak leuke gesprekken op over het

verleden en de liefde voor sportieve auto's van wildvreemde mensen. "Zo maken ze ze toch niet meer he?" wordt er vaak gezegd, en eigenlijk wordt daarmee de spijker op zijn kop geslagen. Een auto als de Murena is vandaag de dag

nieuw niet meer te krijgen. Er komt zelfs niets bij in de buurt.

Nu was de pers enthousiast over de Murena toen hij werd gepresenteerd en als Matra had kunnen voortbestaan zo

SIE



ijgen. overname dan hadden er
 in de beslist nog veel meer van
 rondgereden. Aan de
 duurzaamheid zou het niet
 hebben gelegen alhoewel
 velen in de toekomst
 lakproblemen zullen krijgen.
 Het valt op dat tijdens elke

meeting van Matra's de
 enthousiaste eigenaars hun
 auto's wederom hebben
 verbeterd en gerestaureerd.
 De Murena's die in handen
 zijn van liefhebbers zullen
 zeker nog lang meegaan!



OVER THE TOP!

Jean-Pierre Beltoise is een naam die onherroepelijk verbonden is met Matra. In de race-jaren van Matra wist hij vele zeges op zijn naam te zetten en dankzij hem werd Matra een belangrijke naam in de racerij.

Iedereen kent de bekende Murena uit het Matra museum in Romorantin wel met die grote vleugel achterop.

Het Franse bedrijf Polytecnic levert body-kits onder de naam "Murena Beltoise" voor de Murena welke hem het uiterlijk geven van dit race-monster. Tevens kan je bij hun je motor laten oppeppen tot 184 BHP. Dit gebeurt door middel van een kit die gebruikt moet worden in combinatie met een bestaande 2.2 liter motor. Onder andere krijg je twee nieuwe carburateurs in je motorruimte: De Polytecnic-

uitvoering.

Het is niet goedkoop om zo opzichtig te rijden want de body-kit komt in totaal op een paar duizend Euro's en dan moet je het nog in elkaar zetten en (laten) spuiten.

Misschien enigszins over the top voor veel mensen, maar ik denk dat er ook genoeg mensen zijn die de extreme vormgeving enorm aanspreekt. Één ding is zeker: je trekt er enorm veel aandacht mee.

Voor informatie over deze body-kit of motor-kit:

www.politecnic.com

Hier staat ook een Matra Murena Beltoise te koop voor 19.000 Euro.

Foto's: AllSportAuto.com



Jean-Pierre BELTOISE (midden), met de Murena Roc 16v -2.5l - 360 pk in 1983



V6 VOOR DE MURENA (2)

Het is er van gekomen, na wat uitzoekwerk en afwegingen heb ik een Alfa 3.0 V6 aangeschaft welke in de toekomst mijn Murena moet gaan voortbewegen.

Het is al een hele lange tijd een droom voor me geweest om een Murena met V6-motor te bezitten. Aangezien ik al een 2.2 heb en de V6-Murena's die te koop staan dungezaaid zijn lag de keus om mijn Murena om te bouwen naar een V6 voor de hand.

Dus struinde ik de afgelopen tijd internet af op zoek naar een mooie Alfa V6 voor een redelijke prijs.... Dat valt nog niet mee! Veel V6 motoren liggen al op het kerkhof natuurlijk, want het gaat

over een motorblok van voor 1994 maar toch was er nog genoeg te vinden.

Het eerste blok waar ik ben gaan kijken bleek in een Alfa 164 te zitten die al 2 jaar stil had gestaan. Het was een automaat waarvan de kachelmotor defect was en het vervangen van de kachelmotor schijnt bij een Alfa 164 een hels karwei te zijn, het bleek zelfs zoveel werk te zijn om te repareren dat ze de wagen maar gewoon lieten staan. In de tussentijd had een muizenfamilie zich al in de motorkap genesteld en deed de klimop verwoedde pogingen om de auto in zijn greep te krijgen. Best wel zonde om zo'n auto er zo bij

te zien staan. Toen ze de motor wilden starten om te laten horen bleek dat ze de luchtweiger al 'geleend' hadden voor in een BMW, maar dat was snel opgelost. Na wat hoesten startte de motor en klonk nog bewonderend goed.

Uiteindelijk heb ik hem toch maar laten staan omdat ik een handgeschakelde motor wilde en liever een die niet zo heel lang stil had gestaan.

Op internet was best veel te vinden maar toch vooral veel Alfa 164 V6-en die nog in redelijke staat waren, met full-options en leren bekleding, zo goed als nieuw, enzovoorts. Op zich is dat heel goed natuurlijk,

behalve als je alles van de auto behalve de motor toch weg gooit.

Via mijn forum van matramurena.com kreeg ik van Jos Evers een link naar de Alfa-club. Deze hebben hun eigen forum met daarop ook een vraag en aanbod prikbord. Hier heb ik dus een oproep gedaan en al snel werd ik gek gebeld door mensen die nog een Alfa V6 kwijt wilden. Helaas waren de meesten in redelijke staat voor meer dan mijn budget.

Er werd ook een 164 aangeboden met een 230 pk sterke V6 QV motor, zonder stoelen voor 500 Euro. Het bleek te mooi om waar te zijn natuurlijk.





Mijn Murena naast de gouden Murena van Jos die al een V6 heeft tijdens de Classic Club Races te Zolder

Afgezien van het feit dat de wagen 300 km van mijn huis af stond (zonder stoelen een heel eind) bleek dat niet alle zuigers mee liepen en dat de motor flink olie lekte. Gelukkig was iemand van het Alfaforum al wezen kijken en deze gaf mij een waarschuwing. Dat scheelde mij weer een fikse teleurstellende rit.

Veel dichterbij huis (zo'n 10 kilometer om precies te zijn) bleken er meerdere 164's te staan op het terrein van iemand die deze in onderdelen weer doorverkocht aan particulieren. Hier stond ook een V6 12v motor tussen. Ik dus weer vol goede moed op pad.

Het zag er inderdaad heel mooi uit dat blok. De motordeksels waren mooi strak rood geverfd met nieuwe pakkingen, maar de motor liep stationair nog

niet echt op de juiste toeren als hij koud was.

De aanblik van het V6 blok is toch wel schitterend. Het geluid doet daar dan nog een schepje bovenop. Helaas lag deze motor - die al opgeknapt was door een Alfa-liefhebber die het voor gezien had gehouden - ook buiten mijn budget.

Uiteindelijk werd ik gebeld door Roel. Hij is ook lid van de Alfaclub en sloopt met een vriend in een loods in Brabant Alfa's uit elkaar en ook hij verkoopt deze onderdelen dan weer door. Hij zou dat weekeind een 164 ophalen die tegen een boom was geraakt en total-loss was verklaard. De een zijn brood is de ander zijn brood, dus ik was wel geïnteresseerd. Zondag kon ik niet komen kijken uiteraard want dan speelde Feyenoord.....

De maandag erop ben ik er dus heen geweest. Het bleek vlak bij mijn werk te zijn dus dat was weer een voordeel. De loods waarin ze zitten staat tjokvol met Alfa-onderdelen en oude al dan niet geloopte wagens. Voor de loods stonden hun eigen wagens, Alfa's uiteraard en met flink gepeperde motoren erin. Echte Alfisti die hier aan het werk zijn.

Ik kon de motor nog net draaiend te zien krijgen want ze hadden nog maar weinig overgelaten van de 164 die naast de weg geraakt was. Het waren zeer aardige gasten die het Murena project ook al helemaal zagen zitten. Als ik wat nodig mocht hebben moest ik maar bellen, en misschien kon ik bij hun het blok er wel in doen want ze hadden al het gereedschap liggen...

Uiteindelijk heb ik hier dus een 3.0 V6 motor gekocht voor een mooi prijsje

Uiteraard is het nu ideaal om wat aan de motor te sleutelen. Je kan van alle kanten overal bij. Het probleem is echter dat je alles wat je open maakt ook weer dicht moet maken, en dit al snel een pakking kost. Helaas weet ik niet de c o m p l e t e onderhoudshistorie van de motor behalve dat de distributieriem nog lang mee kan.

Ik denk dat ik enkel de versnellingsbak loshaal om de koppelingsplaat te bekijken en de carterpan even ga lichten om te kijken wat ik daar onderin vind. Verder op goed geluk in de Matra lepelen en kijken hoe hij rijdt.

Wordt zeker vervolgd....



ZANDVOORT CLUBSPECIAL

Deelname aan de Zandvoort Clubspecial is een traditie aan het worden voor de Simca & Matra Sports Club, en dus ook afgelopen najaar waren er weer Matra's van de partij op het circuit van Zandvoort.

Ook de wagen van WHP racing was aanwezig en weer helemaal verbouwd. Trots prijkt er tegenwoordig een groot Matra Sports logo op de portieren! Helaas zat het ze niet mee, door een lek in de radiator verloren ze koelvloeistof en de motor werd oververhit... Ondanks bijvullen en opnieuw proberen lukte het niet om de rondes uit te rijden. Wel hebben ze een Renault Alpine weten te passeren, en dat is altijd een

overwinning uiteraard!

Aan de foto's die ik heb gekregen via www.matramurena.nl te zien is het een erg mooie dag geworden. Veel mooie wagens op het circuit te zien, en een mooi aantal Matra's waren er aanwezig op de clubspecial.





HERRIE OP ZOLDER!



Op 9 Oktober warden er weer vele Matra's gestart want er stonden maar liefst twee evenementen voor Matra's op het programma.

Na lang wikken en wegen heb ik besloten om naar de Classic Car Races te gaan welke in Zolder in België gehouden warden. Dit was net een tikkeltje dichter bij huis en het leek mij voor de afwisseling wel leuk om een groter evenement te bezoeken temeer omdat ik Zandvoort had gemist.

De dag voor Zolder moest ik nog de ruitenwisserarmen spuiten. Deze waren door een vriend gestraald maar moisten nog afgewerkt worden.

Snel lak kopen en spuiten

dus...

Natuurlijk moesten er nog meer dingen gebeuren in het weekend en aan het einde van de dag was ik nog steeds niet aan het wassen van de wagen toegekomen. Dan maar een smerige wagen naar Zolder.

Zondagmorgen moesten de gedroogde ruitenwisserarmen weer gemonteerd worden. Het miezerde dus dan is het altijd wel handig om ruitenwissers op je wagen te hebben.

Het bleek dat er een ruitenwisserblad bij het stralen in de schuur van mijn vriend was blijven liggen dus ik moest op een zondagmorgen op zoek naar een v e r v a n g e n d

ruitenwisserblad. Dat lijkt makkelijker als dat het is! Je zou zeggen dat ze bij het gemiddelde pompstation een partij van die dingen hebben liggen, maar niets bleek minder waar want de eerste drie pompstations hadden ze niet. Uiteindelijk heb ik er gelukkig toch nog een gevonden, dus konden we richting België gaan rijden.

Het was een ritje van 150 km, en het ging beter dan dat ik had verwacht. In België zijn de wegen lang zo slecht niet meer als voorheen op een klein stuk net voorbij Antwerpen na. Daar tril je uit je zetel als je boven de 100 km per uur rijdt.

Rond half twaalf arriveerden

we bij het circuit. Om twaalf uur zou het beginnen met een defilee, dus dat was een mooie timing. Dat is toch wel lekker, een beetje kunnen uitslapen en niet te laat komen, ik ben een enorme uitslaap-fan!

Bij de Talbot Club België mochten we op de paddock komen staan. Hier stond Jos ook al met zijn goudkleurige V6 Murena.

Er waren een leuk aantal auto's op de Talbot paddock waaronder een aantal M u r e n a ' s , een hemelsblauwe M530, veel Simca 1000's en Talbot Horizons, een aantal 1100's zelfs!

Uiteraard warden er ook Simca 1000's klaargemaakt



voor de races later op de dag.

Vanzelfsprekend kon ik het niet laten even een kijkje in de machinekamer van Jos zijn Murena te nemen om te zien hoe het eruit ziet met een V6 motor erin. De motor leek opmerkelijk kleiner in de wagen als dat hij er uitziet op een pallet.

Om te ervaren hoe een Murena V6 rijdt kon ik met Jos meerijden met het defilee. Op de flyer stond duidelijk vermeld dat een recreatief tempo van maximal 30 km per uur was toegestaan maar de

meesten deden daar niet al te moeilijk over en kwamen daar ver boven. Gelukkig reed iedereen wel netjes en werd er geen schade gereden. Wel werdt na afloop een Amerikaanse bak uit de lijn gepikt die zijn zoontje had laten rijden en de organisatoren waren hier heel kwaad over.

De motor klonk schitterend! Een mooi diep geluid dat rond de 5000 toeren lekker fel formule-achtig klinkt. Ook stationair maakt het veel indruk!

Na een aantal leuke rondjes op het circuit moesten we

weer terug naar de paddock en konden we rondneuzen bij alle deelnemende clubs. Er stonden genoeg mooie bolides te blinken in het doorgebroken zonnetje!

Themaclub van de dag was Lotus. Deze waren dan ook ruimschoots aanwezig en gaven een demonstratie-race met hun wagens. Erg mooi om te zien rijden!

Ook de Alfa Romeo's waren ruimschoots aanwezig en vooral in het bekende rood uiteraard. De SZ die ertussen stond was erg mooi.

Na een biertje gehaald te hebben en een plaatsje op het balkon bemachtigd te hebben konden we de eerste race gaan bekijken. Het was de race tot 1000cc dus vooral Mini's en Fiat 500's.

Met een oorverdovend lawaai werd er gestart. Heel leuk om al die kleine rugzakjes te zien racen! Een enkeling raakte helaas buiten de baan of moest het voortijdig af laten weten.

In totaal werden er vijf races gehouden in vier klassen:

- tot 1000cc





- Tot 1300cc
- Tot 1600cc
- 1600plus

De klasse tot 1000cc mocht aan het eind van de dag nogmaals zijn opwachting maken om het publiek te vermaken. Kennelijk vonden meer mensen dit een enorm leuke race.

Naarmate het later werd ging het dus steeds sneller. In de laatste race reden Porsche's en ferrari's mee. Uiteindelijk werd Porsche hier de winnaar. De 911 kwam als eerste over de streep.

Het weer speelde lekker mee, en het bleef mooi droog gedurende de hele dag. Achteraf gezien had ik

niet eens een ruitewisserblad hoeven kopen!

Na een lange dag was het uiteindelijk weer tijd om terug naar huis te gaan. Het was een mooie drukke dag waar heel veel te zien was. Een leuk circuit dat mij tot nog toe onbekend was maar waar ik in de toekomst waarschijnlijk vaker zal komen.

De terugreis ging eveneens vlekkeloos, ik krijg zowaar het idee dat Murphy me vergeten is want dat ging vroeger wel eens anders....



NAJAARSRIT



Op 9 oktober werden zowel de Simca & Matra Sports Club najaarsrit als het Classic Club Special in België gehouden. Een mens moet keuzes maken in zijn leven, en aangezien ik dichterbij België in de buurt woon dan Noord-Holland viel mijn keuze op Zolder.

De SMSC rit was zeer de moeite waard heb ik mij laten vertellen, en gezien de mij toegestuurde foto's betwijfel ik dat zeker niet. Het weer was zowel in Zolder als Leimuiderdorp de Matra-enthousiastelingen gezind, en mooie wagens waren er genoeg te bewonderen.

Ik hoop toch zeker de volgende keer weer aanwezig te kunnen zijn op de SMSC-rit, want het is altijd weer een mooie dag, en er valt genoeg te kletsen en rond te dreinzen langs wagens van clubleden.



AGENDA

11 FEBRUARI 2006

SMSC WINTERBIJEENKOMST

Voor de eerste keer organiseren wij dit jaar een Winterbijeenkomst. Aangezien in januari veel bedrijven en verenigingen een Nieuwjaarsreceptie hebben, net als wij voorheen ook hadden, hebben wij besloten om de onvermijdelijke keus voor onze leden makkelijker te

maken. In overleg met de Simca Automobiel Club Nederland en Peugeot Nederland, hebben wij besloten om de traditionele Nieuwjaarsreceptie te vervangen door een gezellige Winterbijeenkomst.

Bijkomend voordeel is, dat de gezellige ontvangstruimte van Peugeot Nederland deze middag

helemaal beschikbaar is voor onze Simca-Matra-Talbot-liefhebbers. We zijn weer helemaal "onder ons" en kunnen gezellig bijpraten, een filmpje kijken, rondsnuffelen in de Clubwinkel en in de Peugeot Boutique, enz. Verdere bijzonderheden volgen op de website van de SMSC; www.simcamatrasportsclub.nl

13 MEI 2006

MATRAMANIA RONDRIJ 2006

We verzamelen in " Place2B " (www.Place2B-Torhout.be) in Lichtervelde vanaf 8u30. Daar is een ontbijt voorzien. In de voormiddag is een korte rit voorzien van ongeveer 50 km. Dan bezoeken we een klein automuseum (voor de dames is er een shoppingcenter naast). Daar is de mogelijkheid voor een kleine hap (niet inbegrepen in het inschrijvingsgeld) terwijl we kennis maken met de andere deelnemers. In de namiddag is er een rit van 90km via goed berijdbare landelijke wegen. Daarin zijn er 2 stops

voorzien.

Om dan weer op ons punt van vertrek aan te komen waar een warme maaltijd ons wacht. De deelname kost per persoon €30. Inschrijvingen en betalingen moeten gebeuren voor 20 april op het volgende nummer: Raes Benny marelputstraat 3 8870 Izegem 083-0266299-37 met vermelding "RONDRIJ 2006 en het aantal deelnemers.

Leden van Matramania zonder rijvaardige Matra mogen met een andere auto deelnemen. Niet-leden worden vriendelijk gevraagd om met een Matra deel te nemen. Na inschrijving ontvangen de

deelnemers via internet een gedetailleerd plan om uit te printen. Daarom vragen wij om jullie e-mailadres door te geven aan benny.raes@telenet.be of aan jules.maes@skynet.be





Dit is de eerste uitgave van het Matra Murena Magazine. Het is de bedoeling dat het een periodiek blad wordt dat voor maar vooral door Murena-liefhebbers gemaakt wordt.

Hoe informatief, leuk en veelzijdig dit blaadje wordt hangt vooral af van de inzendingen die ik van jullie ontvang.

Dus stuur zo veel mogelijk foto's, verhalen, ideeën, enzovoorts op om dit blad levendig te houden. Alles is welkom!