

IN DIT NUMMER:

VOORWOORD	2
VOORJAARSRIT DOOR BRABANT	3
WERELDRECORD POGING: MURENA S-EN	3
VERVANGEN VAN DE REM- SCHIJVEN VÓÓR	4
WERELD MEETING 2004	5
MURENA'S ONLINE	6
MIJN VERHAAL	7
BIBLIOTHEEK	8
MURENA CONCEPT	9
AGENDA	9



VOORJAARSRIT GROOT SUCCES



De voorjaarsrit die 29 mei dit jaar door de Brabantse natuur leidde is een groot succes gebleken. Ook de wereld-recordpoging om zo veel mogelijk Murena S-en op het eindpunt te hebben is verbroken. Het oude stond weliswaar slechts op 2, maar de komst van 16 Murena S-en was boven verwachting.

COLOFON:

Heeft u een mooi verhaal, foto's, iets te koop of iets anders? Stuur het dan naar:

Matra-murena@hotmail.com

www.matramurena.com

MATRA MURENAS 25 JAAR
MATRA MURENA

Komt dat allen zien !!!
(en breng vooral uw Talbot Matra Murena mee !!!)

*** WERELDRECORDPOGING ***
Leende (N-Br.) 29 mei 2005
"Matra Murena 'S verzamelen"

www.simcamatrasportsclub.nl

Volg het laatste nieuws via:
www.simcamatrasportsclub.nl

SIMCA EN
MATRA
SPORTS CLUB

VOORWOORD

Voor u ligt de eerste uitgave van het Matra Murena Magazine. Een blad over - u raad het al - de Talbot Matra Murena.

De opzet van het blad is eigenlijk heel erg simpel. Iedereen die iets wil vertellen over zijn wagen en hobby kan dit in dit blad kwijt: Leuke verhalen, verslagen van meetings, foto's van restauraties die u aan uw wagen uit heeft gevoerd enzovoorts enzovoorts in de hoop dat dit anderen informeert en amuseert.

Kort samengevat moet het dus een soort leuke nieuwsbrief worden voor de Murena enthousiasten.

Het grote voordeel van zo'n nieuwsbrief is dat de "drempel" om verhalen via e-mail in te sturen heel laag ligt en dat het verzenden van kopieën naar mensen niets kost.

Ik hoop dat het een succes gaat worden. Natuurlijk is deze eerste versie nogal aan de korte kant omdat er nog niet zo veel verhalen zijn. Ik

hoop dat als reactie op deze nieuwsbrief veel mensen mij foto's en verhalen zullen sturen voor in de tweede editie.

Op pagina 7 van deze uitgave heb ik een verhaal gezet over wie ik ben en hoe ik aan een Murena ben gekomen als soort van introductie over mij voor diegenen die mij nog niet kennen.

MB



Het allereerste Matra Murena Magazine!



De "mooiste dag van ons leven" samen met de Murena.

VOORJAARSRIT DOOR BRABANT

29 mei jongstleden is de voorjaarsrit verreden. Dit jaar hadden Frank en Regine van Veen de puzzeltocht uitgezet door het beeldschone Brabantse landschap.

De weergoden waren de Matra rijders gelukkig goed gezind want was het een dag eerder nog 30 graden en was er voor die zondag regen voorspeld, het werd een lekkere niet te warme en droge dag.

Veruit de meeste auto's die waren komen opdagen waren Murena's. Voor de rest heb ik slechts een Bagheera een M530, een Simca 100 en twee Talbot Horizons gezien.

De puzzeltocht was voorzien van de nodige vragen die na afloop moeilijker gebleken waren als voorzien want slechts twee deelnemers hadden alle vragen goed beantwoord. Er moest gezocht worden naar namen en flitspalen, en een aantal foto's moesten op volgorde geplaatst worden waarop je ze tijdens de rit tegenkwam. Als je de route goed reed werd je van Rijen door het Brabantse platteland naar Leende geleid via binnendoorweggetjes en dijkjes. Het uitzicht was mooi en landelijk en helaas de geur af en toe ook.

In de dorpjes die onderweg aangedaan werden werden alle Matra's die langskwa-

men door de inwoners bewonderd. Het is altijd weer een mooi gezicht om een rij Matra's te zien rijden!

Er waren een aantal auto's met pech (waaronder ondergetekende) maar voor zover mij bekend was het allemaal snel opgelost.

Op het eindpunt kon iedereen zijn/haar auto showen. Er was veel moois te zien; nieuwe ideeën konden worden opgedaan en brandende vragen worden gesteld.

Al met al was het een zeer geslaagde dag.

MB



WERELDRECORDPOGING GESLAAGD

Aan het eindpunt van de voorjaarsrit werd getracht het wereldrecord "Murena S bij elkaar" te breken. Het oude record stond op 2 stuks dus dat moest te doen zijn.

Er werd op een stuk of tien gerekend maar het werden er uiteindelijk gelukkig veel meer. Zestien "S-en" stonden op een rij in het middag-zonnetje te blinken. Hiermee was het record duidelijk

gebroken.

Wat wordt de volgende recordpoging?

MB



Uitnodiging voor de voorjaarsrit met wereldrecordpoging om zo veel mogelijk S-en te verzamelen op het eindpunt.

"Veruit de meeste auto's die waren komen opdagen waren Murena's"



Wereldrecord geslaagd!

VERVANGEN VAN DE REMSCHIJVEN VÓÓR

Vanwege de eisen die er aan een auto gesteld worden middels de overbeken- de APK-keuring was het voor mij nodig om de remschijven vóór te vervangen.

Ik besloot om tegelijkertijd de schokbrekers die ik al een half jaar had liggen te vervangen. Dit zou mijn eerste "grote" sleutelwerk aan de wagen worden. Als ik had geweten dat de schokbrekers zo makkelijk te vervangen waren had ik dat al veel eerder gedaan.

Ik begon uiteraard eerst met het uitprinten van het betreffende hoofdstuk uit het werkplaatshandboek. Een

onmisbare cd-rom die onder andere bij Carjoy te krijgen is. Het handboek is zo duidelijk dat het eigenlijk "Sleutelen aan een Murena voor Dummies" had moeten heten.

Vol goede moed begon ik dus met het binnenrijden van de wagen. Het wiel verwijderen en de wagen opkrikken was uiteraard niet zo moeilijk. Met het werkplaatshandboek erbij ben ik gelijk maar verdergegaan met het loshalen van de remklauw.

Door goed het werkplaatshandboek te volgen leverde dit geen enkel probleem op.

Het was wel even opletten bij het wegtikken van de borgspietjes welke kant je ze op slaat, anders loop je de kans dat er een stuk afbreekt.

Dit alles was in niet al te lange tijd voor elkaar. Het vervangen van de remblokken is dus heel gemakkelijk te doen.

Nu was het zaak om de remklauw even vast te ty-rappen aan een vast deel van de auto zodat de remslang niet kon beschadigen als de remklauw bijvoorbeeld valt.

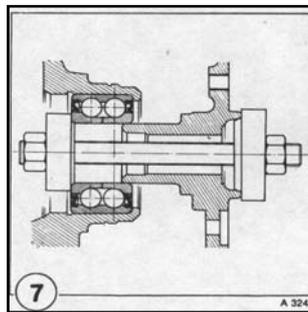
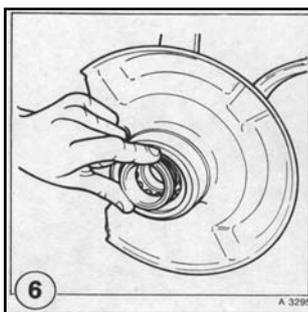
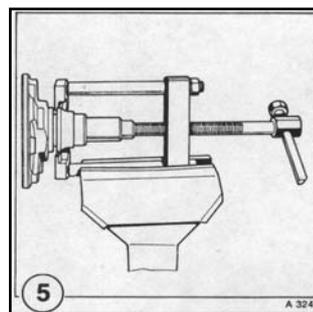
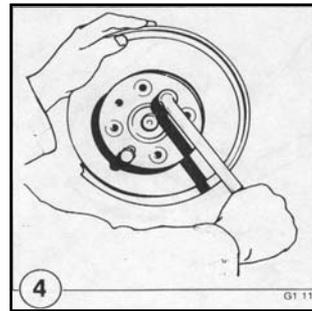
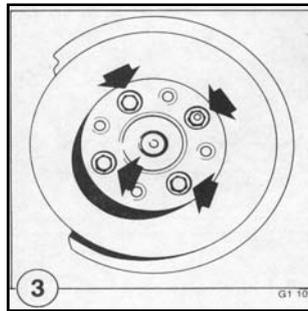
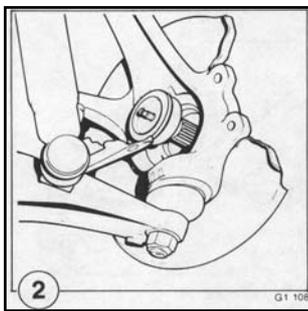
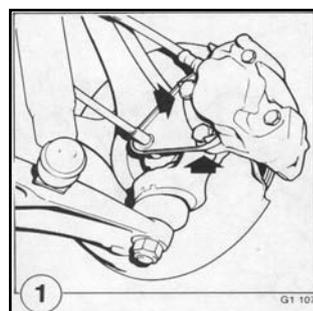
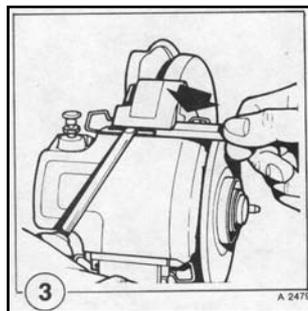
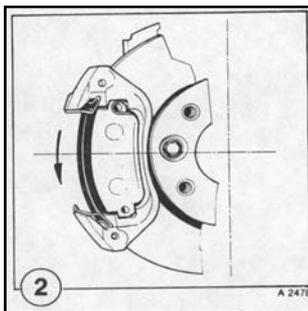
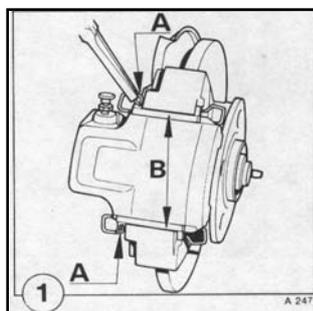
Het verwijderen van de schijven liep wat minder gesmeerd. Ze zaten erg vast-

geroest en een aantal goed gemikte slagen met een hamer en een ijzeren pijp als hefboom op de steek-sleutels waren nodig om ze los te krijgen.

Al met al ben ik er toch nog lang mee bezig geweest - hoewel het tweede wiel makkelijker ging - maar het is gelukt.

Het terugzetten van de schijven, remkluwen en wielen ging simpel. Natuurlijk zijn alle onderdelen mooi schoongemaakt tijdens het vervangen van de schijven.

MB



LINKS: Demontage van de remklauw bij de voorwielen.

ONDER: Het vervangen van de remschijven is niet al te ingewikkeld. Ook zonder pully-trekker is het makkelijk te doen.

WERELD-MEETING IN ZWITSERLAND

In 2004, van 20 tot en met 23 mei werd in Lyss de 7e internationale Simca Matra Talbot treffen gehouden.

Van de vele bezoekers kwamen er ook enkelen uit Nederland. Eén van hen ging uiteindelijk met de derde prijs voor de Murena's aan de haal. Er werd gekeken naar authenticiteit, mechaniek, carrosserie en interieur.

Op de foto rechts-onderin staan de juryleden te kijken in zijn gele Murena.

Er waren uiteraard vele mooie wagens te zien, sommige hadden de tand des tijds zo goed doorstaan dat ze zo goed als nieuw leken.

Ook vele uitgebouwde (veelal Duitse) Murena's waren aanwezig. Het lijkt wel alsof er in Duitsland geen originele Murena's

bestaan en ze allemaal verbreed en verlaagd zijn.

Helaas ben ik er zelf niet bij geweest, maar volgende keer hoop ik ook bij de meeting te zijn in Chrutenice in Tsjechië waar in 2006 de volgende internationale meeting gehouden zal worden.

MB

RENCONTRE MONDIALE
WORLD EVENT
2004
SIMCA MATRA
LYSS
20-23.5.04
INCONTRO MONDIALE
WELTTREFFEN



“Er werd gekeken naar authenticiteit, mechaniek, carrosserie en interieur”

EEN KLEINE GREEP UIT MURENA'S ONLINE

Sinds de introductie van internet is er al bijna alles op terug te vinden. Steeds meer wordt gedaan via dit medium en natuurlijk kunnen autoliefhebbers dan niet achterblijven.

Toen ik een jaar of zeven geleden van plan was om een Murena aan te schaffen ben ik het internet eens af gaan struinen op zoek naar informatie. Er was toen nog

niet zo veel te vinden helaas maar een aantal liefhebbers had al een site gemaakt over hun hobby. De SMSC-site was er ook nog niet.

Sinds die tijd is er veel veranderd. Als je bij Google Murena intyped kom je al snel op heel wat sites. Altijd handig om dingen op te zoeken waar je zelf niet uit komt of om inspiratie op te doen bij foto's van ander-

mans auto.

Het grote voordeel van internet is ook dat alles opvraagbaar is op het moment dat je de informatie het hardst nodig hebt. Bijvoorbeeld als je in het weekend aan het sleutelen bent.

Heel handig zijn de forums die er over Murena's zijn. Helaas echter worden deze niet allemaal zo goed be-

zocht, en dan sterven ze meestal een stille dood. Een groot forum met veel actieve leden zou ideaal zijn.

(ja, dat is een stille hint!)

Hieronder staat een heel kleine greep uit de overwelldigende hoeveelheid sites over Murena's en Matra.

MB



www.matramurena.com

Mijn eigen site over mijn hobby met een klein stukje history van Matra en een verzameling aan foto's. De site zal binnenkort complete vernieuwd worden.



<http://oscar.messageboard.nl/7101>

Het bijbehorende forum dat steeds populairder wordt. Hier kan men met elkaar discussieren over de auto's.



www.matramurena.nl

Een nieuwe site over de Murena die er veelbelovend uitziet.



www.simcamatrasportsclub.nl

De site van de Simca & Matra Spots Club. Helaas wordt deze niet zo vaak ge-update als dat velen zouden willen maar er valt veel informatie vandaan te halen.



www.whpracing.nl

Deze jongens hebben een Murena totaal omgebouwd tot scheurrijzer. Leuk om te zien wat er allemaal met een Murena gedaan kan worden.



<http://home.planet.nl/~murena/>

Persoonlijke website van een eigenaar van drie Murena's.



www.matramania.be

Belgische Matraclub met heel veel informatie.

MIJN VERHAAL

Een Murena is in vele opzichten een zeer unieke en opvallende auto.

Kijk bijvoorbeeld maar eens naar de gezichten van mensen op straat als je met zijn drieën naast elkaar langs komt rijden. Verbazing alom!

Het is ook een auto die je niet vaak ziet. Af en toe kom je nog mensen tegen die hem herkennen, maar de meesten komen er maar niet uit. Daarom vragen veel mensen mij hoe een 29 jarige in hemelsnaam aan die wagen kom.

Het antwoord is eigenlijk simple. Ik las een artikel in het "GTI Tuning & Design" magazine over de Murena en was al redelijk verkocht. Toen ik later in de "Klassiek & Techniek" een artikel over aankooptips voor de Matra

Murena las en alle voordelen op een rijtje zag staan was het duidelijk dat ik er ook een wilde.

Ik reed toen nog in een Alfa Romeo 33. Een schitterende auto die niets mankeerde... totdat ik hem tegen de trekhaak van een geparkeerde Daewoo zette, toen mankeerde hij opens heel veel. Op de Duitse autobahn viel bijvoorbeeld spontaan het knipperlicht eruit!

Op naar Carjoy dus om een stukje te rijden. De Alfa reed leuk, maar een Murena was van een heel ander caliber! Steeds sneller warden de bochten genomen en steeds harder ging het over de binnendoor weggetjes.

Uiteindelijk is het toen een zwarte Murena 2.2 uit 1983 geworden die van eigenaar

wisselde. De auto was niet de mooiste die er was, maar ja de mooiste kon ik niet betalen.

In de vier jaar dat ik de Matra nu heb is er al het een en ander aan veranderd. Bijvoorbeeld de nieuwe velgen die het heel mooi doen onder de Murena (althans in mijn ogen) en het lederen interieur.

Er is nog veel te doen natuurlijk maar ik ben ervan overtuigd dat over een aantal jaar er een nog mooiere Murena voor de deur staat te blinken.... Met hetzelfde nummerbord.

MB

"Een Murena is in vele opzichten een zeer unieke en opvallende auto."



BIBLIOTHEEK

Tijdens de vakantieperiode gaat er natuurlijk niets boven lekker luieren. Wat is er lekkerder dan in de zon zitten met een boek in je handen? Vooral als het over Matra's gaat.

Op de website van tmb-books uit België worden twee boeken aangeboden. De eerste heet "Matra—De route" en is Franstalig. Dit 192 bladzijden tellende boek gaat over de geschiedenis van het Franse auto-merk en zit boordevol met kleurenfoto's. Voor de Franssprekenden onder ons zeker de moeite waard.

Ook wordt het boek "Road tests Matra 1965—1983" aangeboden. Dit is min of meer een knipselkrant waarin alle Engelstalige recensies zijn gebundeld die zijn geschreven bij de introducties van de Matra-modellen. Het is heel leuk om te lezen wat men vroeger van de Matra's vond. Als je in dit boek geïnteresseerd bent kun je hem echter beter via bol.com aanschaffen want daar is hij ruim 7 euro goedkoper.

Van dezelfde uitgeverij - Brooklands Books - komt ook het boek "Le Mans - The Ford & Matra years" over de

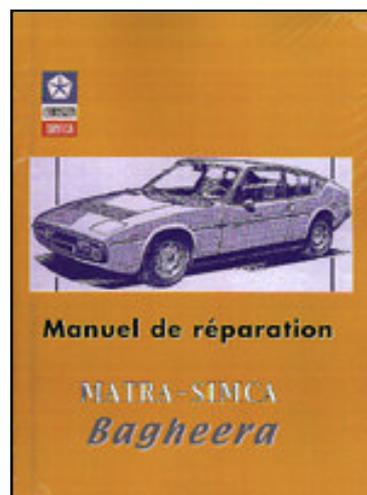
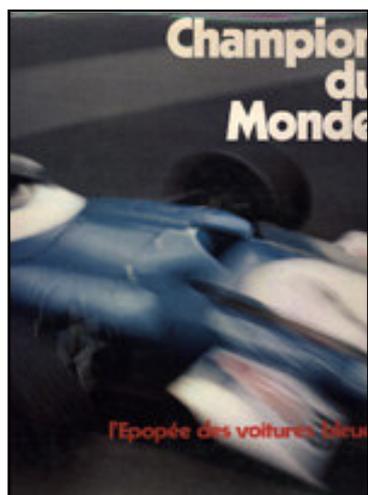
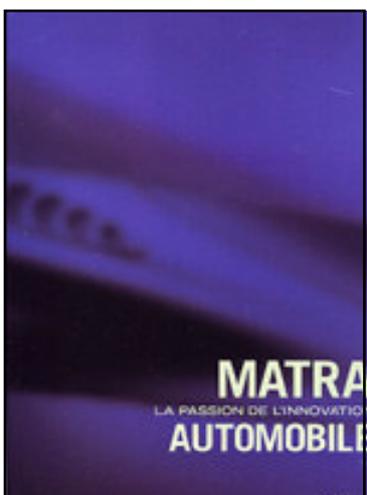
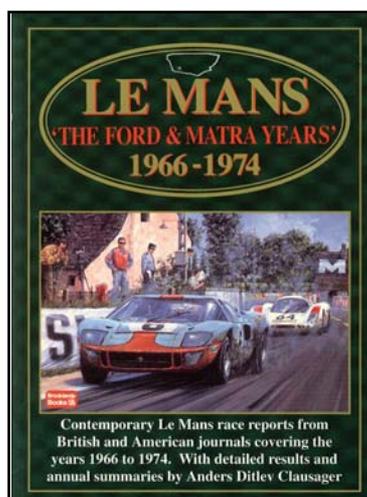
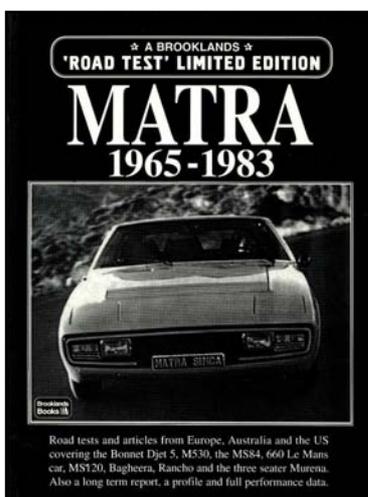
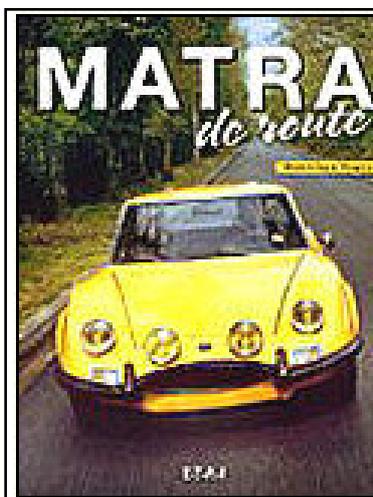
racegeschiedenis van deze twee merken. Dit boek telt ruim 170 pagina's raceverslagen en foto's.

Op www.editions-palmier.fr staan ook vele Matra-boeken vermeld echter allemaal in het Frans.

Autoboeken Service Nederland (ASN) heeft ook boeken over Matra in het assortiment. Behalve de al eerder vermeldde boeken bijvoorbeeld de officiële "Bagheera Parts Manual" en "Murena Parts Manual".

MB

"Wat is er lekkerder dan in de zon zitten met een boek in je handen? "



MURENA CONCEPT

In 1979 was men bij Matra op druk bezig om een opvolger te ontwerpen voor de succesvolle maar technisch achterhaalde Bagheera.

In eerste instantie werd een "Super Bagheera" bedacht. Een concept die optisch totaal niet meer op de oude Bagheera leek maar met hetzelfde "Sport coupe met drie stoelen voorin" idee.

Antoine Volanis was verantwoordelijk voor het uiteindelijke ontwerp van de Murena zoals hij dat al eerder voor

de Bagheera II en de Rancho was.

De lijnen van project P551 zoals de Murena in het ontwikkelingsstadium genoemd werd waren zowel rond als scherp. Vanaf het eerste begin wordt geprobeerd een scherpere lijn en een sportief uiterlijk te creëren.

Uiteindelijk werd er een maquette van het ontwerp gemaakt die al verbazingwekkend veel leek op het uiteindelijke resultaat. Duidelijk te zien is dat de

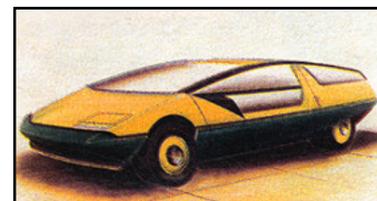
voorunit van de knipperlichten en mistlichten nog kleiner waren maar voor de rest lijkt het sprekend een "gewone" Murena.

De Murena zou de eerste serie-productie auto worden met een verzinkt chassis. Dit omdat de Bagheera nogal last had van roest en men bij Talbot, waartoe Matra in die tijd behoorde, wou dat het Merk Matra een betrouwbaarder imago kreeg.

Met dank aan Matra-passion.COM



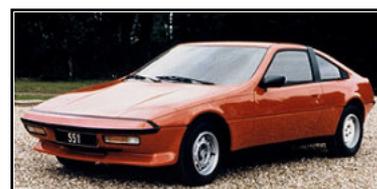
Project "Super Bagheera"



Design styling voor het project



Murena concept-car



Maquette van de P551



P551 in het Matra museum

AGENDA

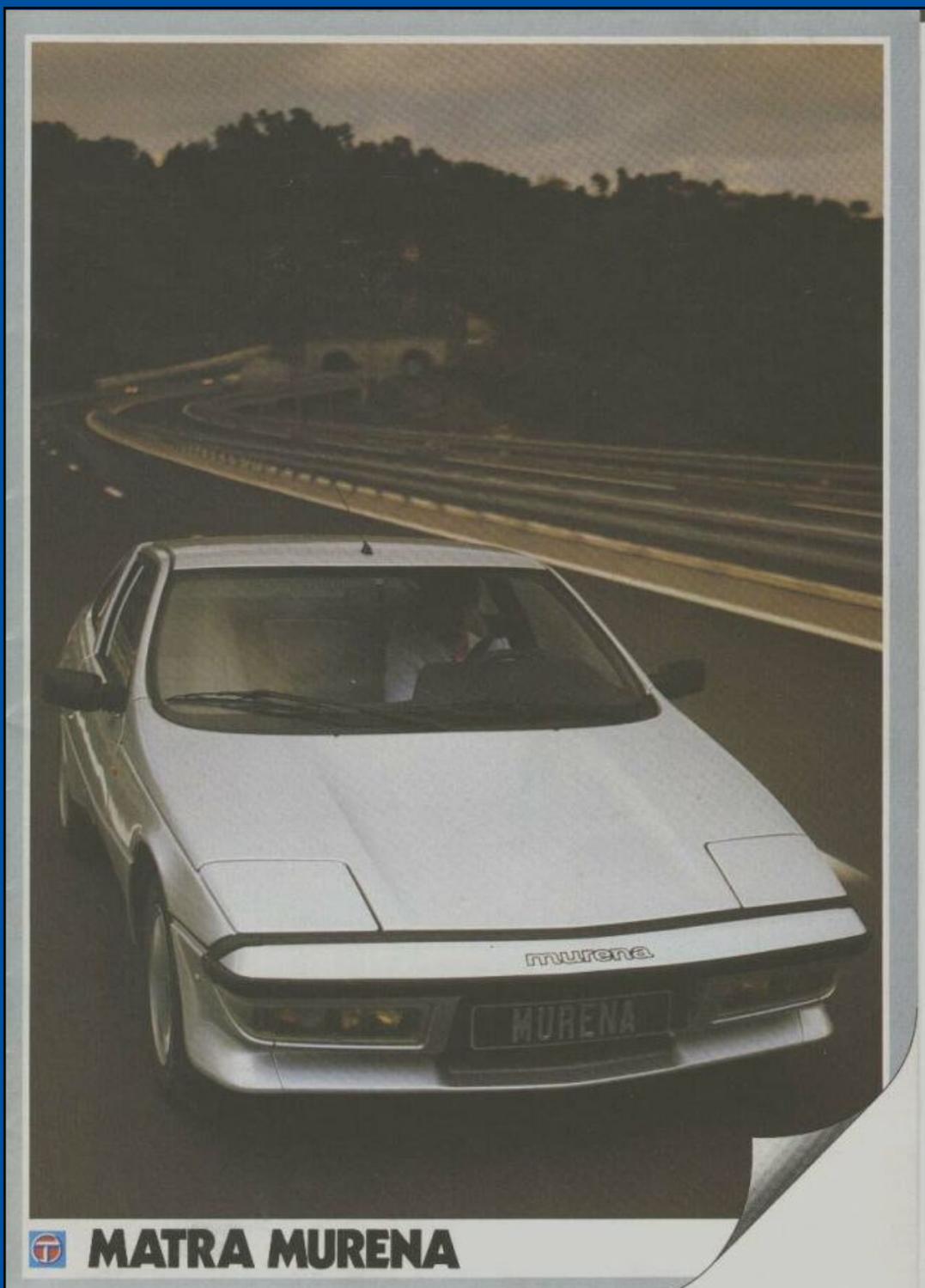
Dit jaar zal de Simca-Matra-Talbot-Sunbeam-Meeting van de Simca & Matra Sports Club Nederland op een nieuwe locatie gehouden worden.

Hopelijk komen velen weer naar de landelijke meeting om elkaars auto's te bekijken, een beetje bij te praten of om te rijden op het circuit

(als deze er nog is op de nieuwe locatie natuurlijk) In ieder geval staat de datum al wel vast. Het zal op 11 september gaan gebeuren. Mooi net na de vakanties, dus hopelijk garandeert dit een hoog opkomstpercentage.

Op 25 september zal de Simca & Matra Sports Club

Nederland tevens weer op de Clubspecial Zandvoort aanwezig zijn waar een aantal clubs hun krachten hebben gebundeld en er met zijn allen een gezellige dag van maken. Hopelijk zullen ook hier weer veel mensen aanwezig zijn.



Dit is de eerste uitgave van het Matra Murena Magazine. Het is de bedoeling dat het een periodiek blad wordt dat voor maar vooral door Murena-liefhebbers gemaakt wordt.

Hoe informatief, leuk en veelzijdig dit blaadje wordt hangt vooral af van de inzendingen die ik van jullie ontvang.

Dus stuur zo veel mogelijk

foto's, verhalen, ideeën, enzovoorts op om dit blad levendig te houden. Alles is welkom!