

Anti-luchtverontreinigingssysteem (fig. 4)

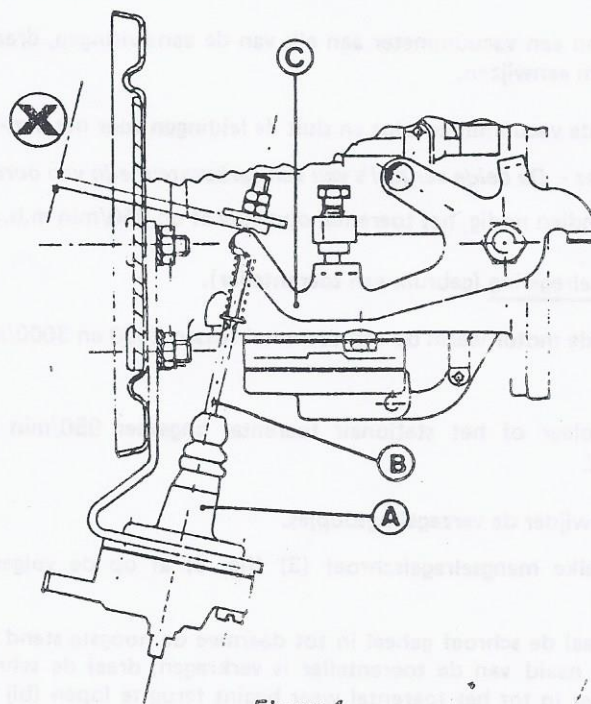
1) Beschrijving

Een vacuümdoos (A) bevestigd op de steun van de luchtkast, bedient via een stang (B) de bedieningshefboom van de gaskleppen van de rechter carburateur (C).

De vacuümdoos is verbonden met het vacuüm in het inlaatspruitstuk voorbij de gaskleppen van de carburateurs. Tussen de vacuümdoos en de vacuümaansluitingen van de carburateurs zijn slangen aangebracht met een gekalibreerde doorlaat van $\varnothing 0,8$ mm.

2) Werkingsprincipe

Bij het afremmen op de motor neemt het vacuüm in het spruitstuk toe. De stang van de vacuümdoos wordt aangetrokken en vertraagt het terugkeren naar de stationairstand van de gasklephefboom, waardoor in deze fase de verbranding wordt verbeterd en het percentage onverbrande uitlaatgassen wordt beperkt.



Figuur 4

Afstelling bij stilstaande koude motor

Stel de speling (X) tussen de gasklephefboom en de aanslag van de vacuümdoos af op 3 mm.

Bij warme, draaiende motor zal de speling ongeveer 1 mm bedragen.