

Afstelling van de synchronisatie en van de mengselregeling

OPGELET - Deze afstellingen moeten worden verricht terwijl de koelventilateur buiten werking is.

Synchronisatie (gebruik een toerenteller en twee vacuümmeters met schaalverdeling).

Start de motor en draai deze warm.

Draai aanslagschroef (1) (fig. 3) tot het motortoerental ongeveer 950/min bedraagt.

Maak de vacuümleidingen van het anti-luchtverontreinigingssysteem los.

Verbind een vacuümmeter aan elk van de aansluitingen, draai schroef (2) (fig. 3) tot beide vacuümmeters hetzelfde vacuüm aanwijzen.

Maak de vacuümmeters los en sluit de leidingen voor het anti-luchtverontreinigingssysteem weer aan.

Opgelet - De beide venturi's van een carburateur zijn van oorsprong al gesynchroniseerd.

Stel, indien nodig, het toerental opnieuw af op 950/min m.b.v. schroef (1) (fig. 3).

Mengselregeling (gebruik een toerenteller).

Draai de motor warm op een toerental tussen 2000 en 3000/min.

Controleer of het stationair toerental ongeveer 950/min bedraagt.

• verwijder de verzegelingsdopjes.

Stel elke mengselregelschroef (3) (fig. 3) af op de volgende wijze:

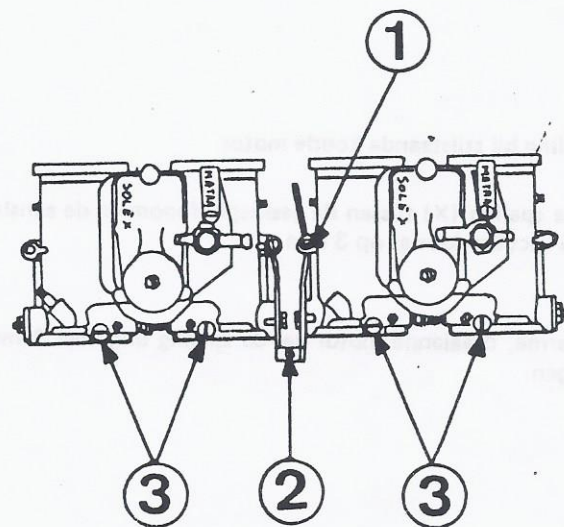
- Draai de schroef geheel in tot daarmee de hoogste stand van de naald van de toerenteller is verkregen; draai de schroef weer in tot het toerental weer begint terug te lopen (bij het indraaien wordt het mengsel armer, bij het terugdraaien wordt het rijker).
- Breng het stationair toerental weer op 950/min m.b.v. schroef (1) (fig. 3) en stel de volgende mengselregelschroef (laat de motor tussen elke afstelling gedurende 15 s op ongeveer 3000/min draaien).

Controleer opnieuw de afstelling van de vier schroeven.

Draai na het afstellen alle schroeven ongeveer 1/8 omwenteling in.

Stel het toerental indien nodig af op 950/min.

Monteer de verzegelingsdopjes op de gaten voor de mengselregelschroeven.



Figuur 3