

15 - ALGEMEEN

Bijzonderheden van de MURENA 2,2 l 'S' (niet leverbaar in Nederland)

BESCHRIJVING

De MURENA 'S' is opgebouwd op basis van een MURENA 2,2 l type DUITSLAND (pantserplaten onder de brandstoftank en onder de carrosserie). De motor levert $100 \pm 1,5$ kW ISO bij 6000/min en een koppel van 187,3 Nm bij 3800/min (in plaats van 84,3 kW bij 5800/min en een koppel van 181 Nm bij 3000/min).

De verschillen met de normale 2,2 l motor zijn:

1) Mechanische delen

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| • Nokkenas | • Spruitstuk voor de koelvloeistof |
| • Carburateurs | • Stroomverdelers |
| • Inlaatspruitstuk | • Radiateur (koperen bak) |

Opmerking:

De carburateurs krijgen uitsluitend koude lucht, ongeacht de temperatuur van de buitenlucht (het gehele systeem voor de verdeling van de koude en warme lucht van de normale 2,2 l is vervallen).

Het inlaatspruitstuk wordt niet meer voorverwarmd door koelvloeistof.

2) Carrosserie-onderdelen en bekleding

- Achterspoiler bevestigd op de achterschermen en het achterpaneel
- Verbrede drempelkokers
- Speciale sierstrepen en emblemen op de carrosserie

3) Banden - MICHELIN MXV TL

Voor 185 R 14 } Snelheidsaanduiding V
Achter 195 R 14 }

MECHANISCHE DELEN

Nokkenas

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| • Materiaal | Gietijzer FS 9 |
| • Kleppendiagram: | |
| Inlaat opent | 27° voor BDP |
| Inlaat sluit | 72° na ODP |
| Uitlaat opent | 69°30' voor ODP |
| Uitlaat sluit | 29°30' na BDP |
| Overlapping | 56°30' |
| • Lichthoogte van de kleppen: | |
| Inlaat en uitlaat | 10,2 mm |

Blz. 1/9

Aflevering nr. 1

9